



Enel - Mercato Italia

Innovation and New Business



Progetto pilota Electric Vehicles Arteries (EVA+)

Elettrificare i corridoi autostradali



Progetto a carattere sperimentale finanziato dalla Commissione Europea al 50% - Verranno rilevati i dati comportamentali dei clienti finali rispetto al servizio di ricarica elettrica lungo spostamenti di medio /lungo raggio

200 Infrastrutture di ricarica di tipo Fast: **180 Italia + 20 Austria**

Razionale localizzazione 180 stazioni - Garantire una diffusione capillare delle infrastrutture in maniera da consentire la ricarica ogni 50 km circa

Timing - IIIQ '16 (Firma accordo con la Commissione Europea); IVQ '17 (Avvio progetto operativo); IQ '19 (Chiusura progetto)

6 Partner coinvolti - Gruppo Enel; Nissan; Renault; BMW; Volkswagen; Verbund (*Utility austriaca*)



EVA+ per abilitare lo sviluppo del mercato della mobilità elettrica in Italia



SVILUPPO DELLA RETE NAZIONALE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA

Il progetto EVA+ in quanto progetto sperimentale prevede la raccolta di dati relativi al comportamento dell'utente finale del servizio di ricarica lungo percorsi di medio/lungo raggio

Indirizzare evoluzioni tecnologiche delle infrastrutture di ricarica e affinare criteri di localizzazione

SVILUPPO DELLA DOMANDA DI AUTO ELETTRICHE

La capillarità delle prime 180 stazioni di ricarica consente nei percorsi extra urbani la gestione della cosiddetta «range anxiety»

Ridurre il gap tra auto elettrica e auto endotermica

Poter scegliere un'auto elettrica come auto principale e non come auto ad uso esclusivo urbano

SVILUPPO DI NUOVI SERVIZI

Il progetto EVA+ introduce nuovi attori e servizi nel panorama della mobilità elettrica

Sviluppare nuovi servizi a valore per il cliente finale e nuovi business