



Pietro Modiano

Presidente Gruppo SEA

Milano, 21 Marzo 2017



TRAFFICO PASSEGGERI GENNAIO – FEBBRAIO 2017

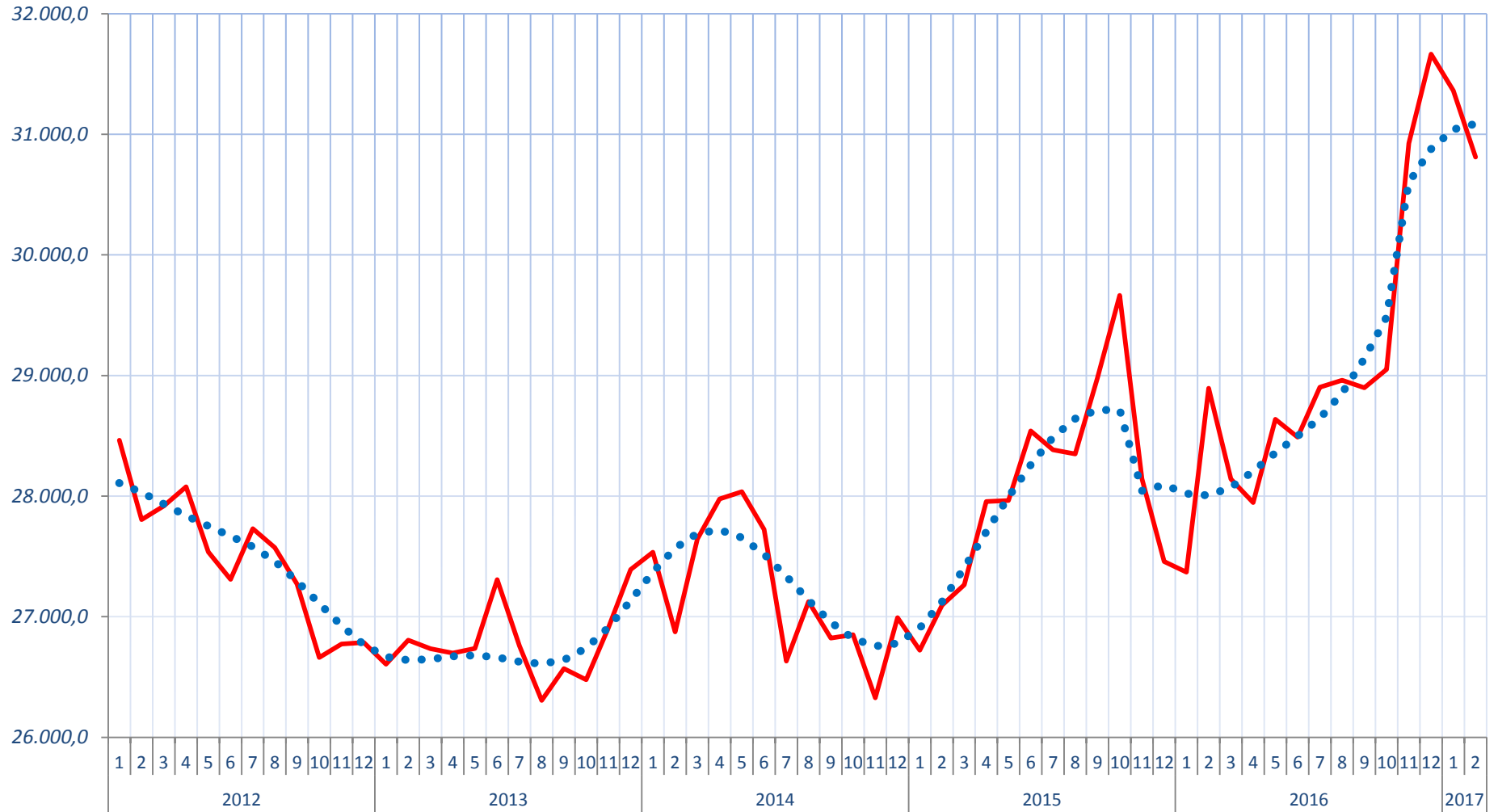
AEROPORTO	PASSEGGERI (migliaia)	VARIAZIONE 2016-2017	
		(migliaia)	(percentuale)
1. ROMA FIUMICINO	5.162	+80	+1,6%
2. MILANO MALPENSA	2.803	+292	+11,6%
3. BERGAMO ORIO AL SERIO	1.666	+126	+8,2%
4. MILANO LINATE	1.397	+63	+4,7%
5. VENEZIA	1.099	+77	+7,5%
MEDIA NAZIONALE			+5,1%

- Il confronto con i principali aeroporti italiani pone Milano Malpensa al 1° posto per tasso di crescita.
- Il traffico passeggeri di Milano Malpensa cresce più del doppio della media della crescita nazionale (+11,6% contro 5,1%).



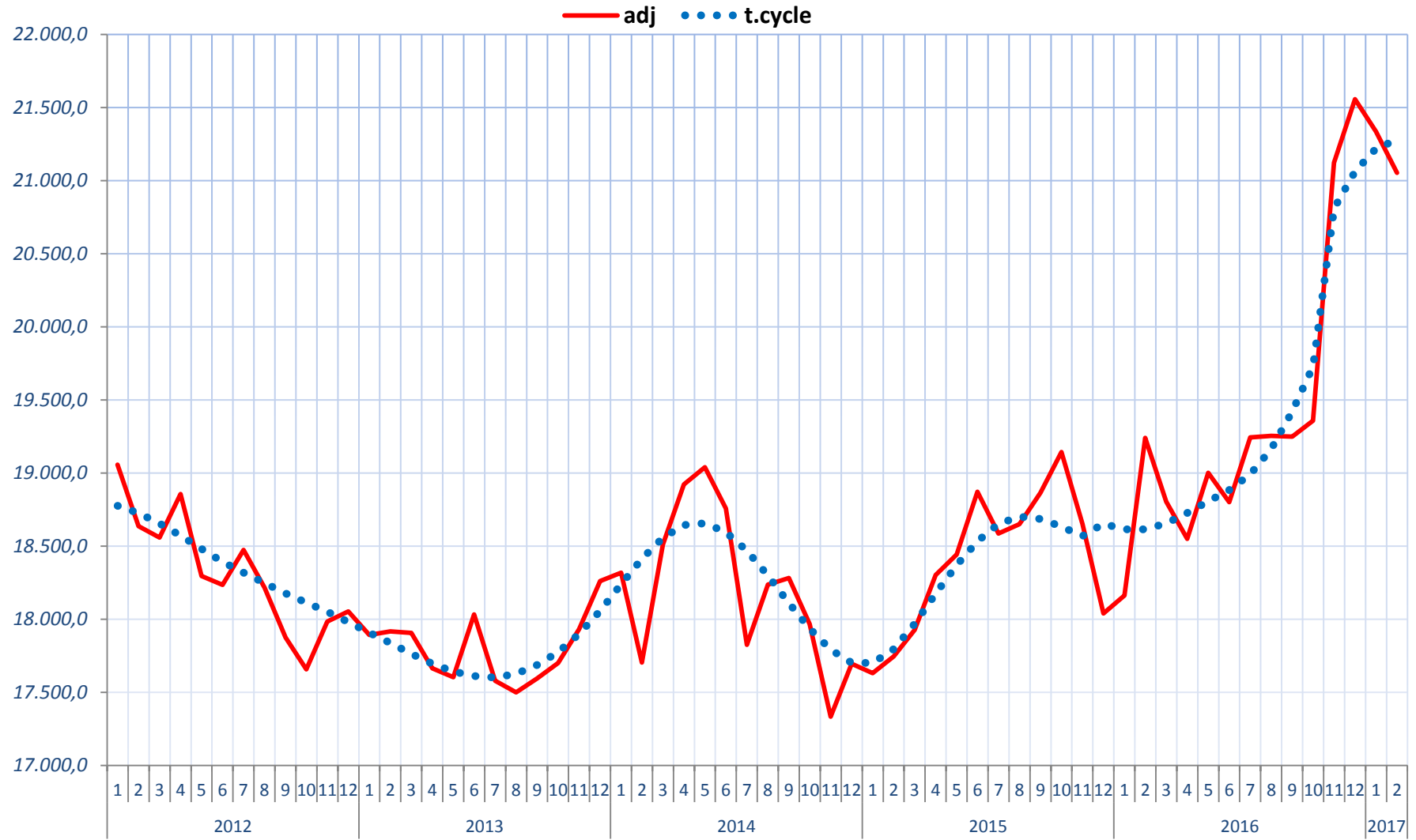
Sistema aeroportuale di Milano Totale Traffico Passeggeri

— adj •••• t.cycle





Aeroporto di Malpensa Totale Traffico Passeggeri



TRAFFICO MERCI GENNAIO – FEBBRAIO 2017

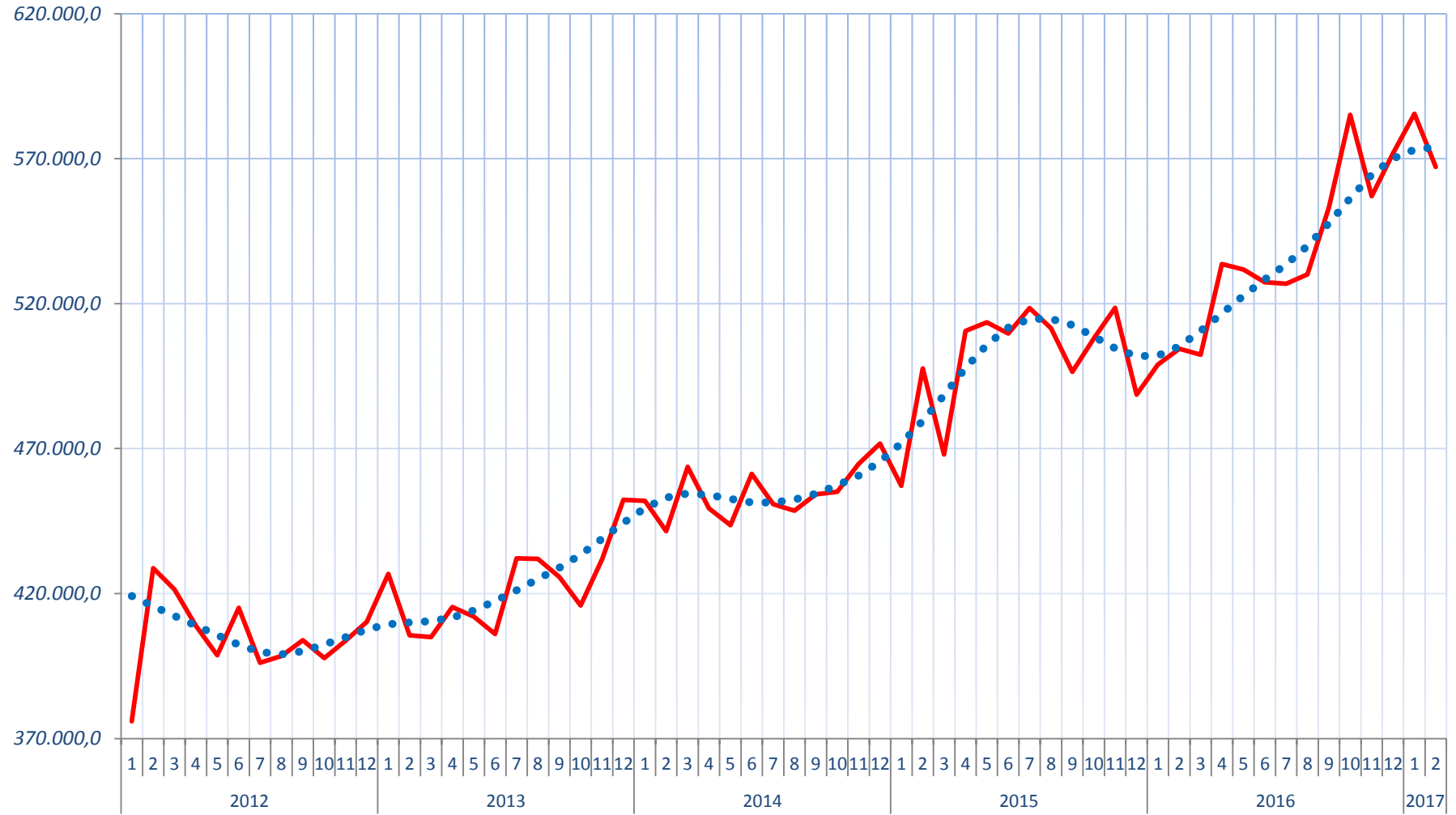
AEROPORTO	MERCİ (tonnellate)	VARIAZIONE 2016-2017	
		(tonnellate)	(percentuale)
1. MILANO MALPENSA	85.736	+9.797	+12,9%
2. ROMA FIUMICINO	20.667	+85	+0,4%
3. BERGAMO ORIO AL SERIO	18.528	+788	+4,4%
4. BOLOGNA	8.557	+1.332	+18,4%
5. VENEZIA	8.331	+188	+2,3%
MEDIA NAZIONALE			+8,5%

- Il traffico merci di Milano Malpensa è pari a circa il 60% del traffico merci nazionale e cresce a doppia cifra da settembre 2016.



Aeroporto di Malpensa Totale Traffico Merci

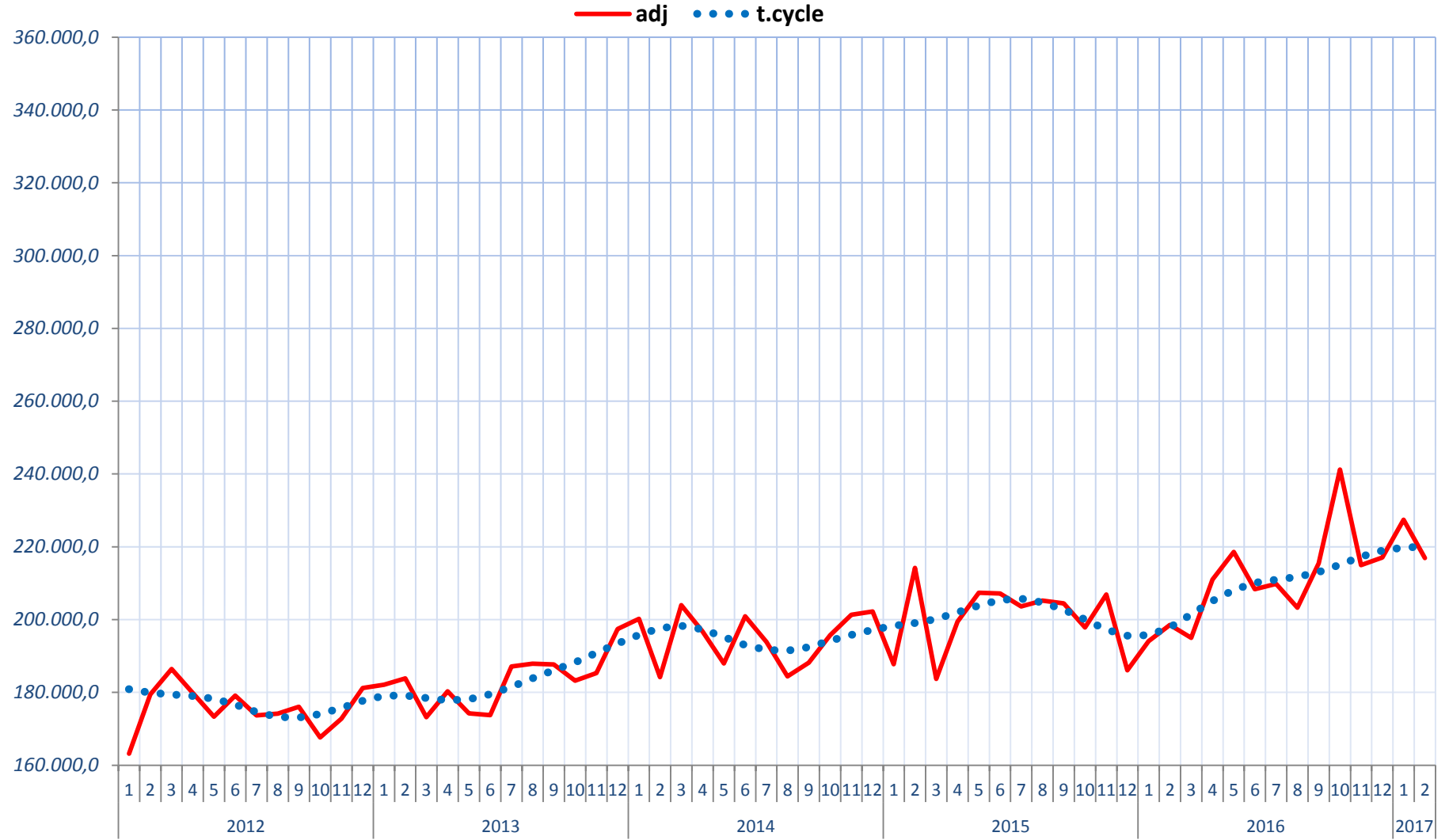
— adj •••• t.cycle



k tons



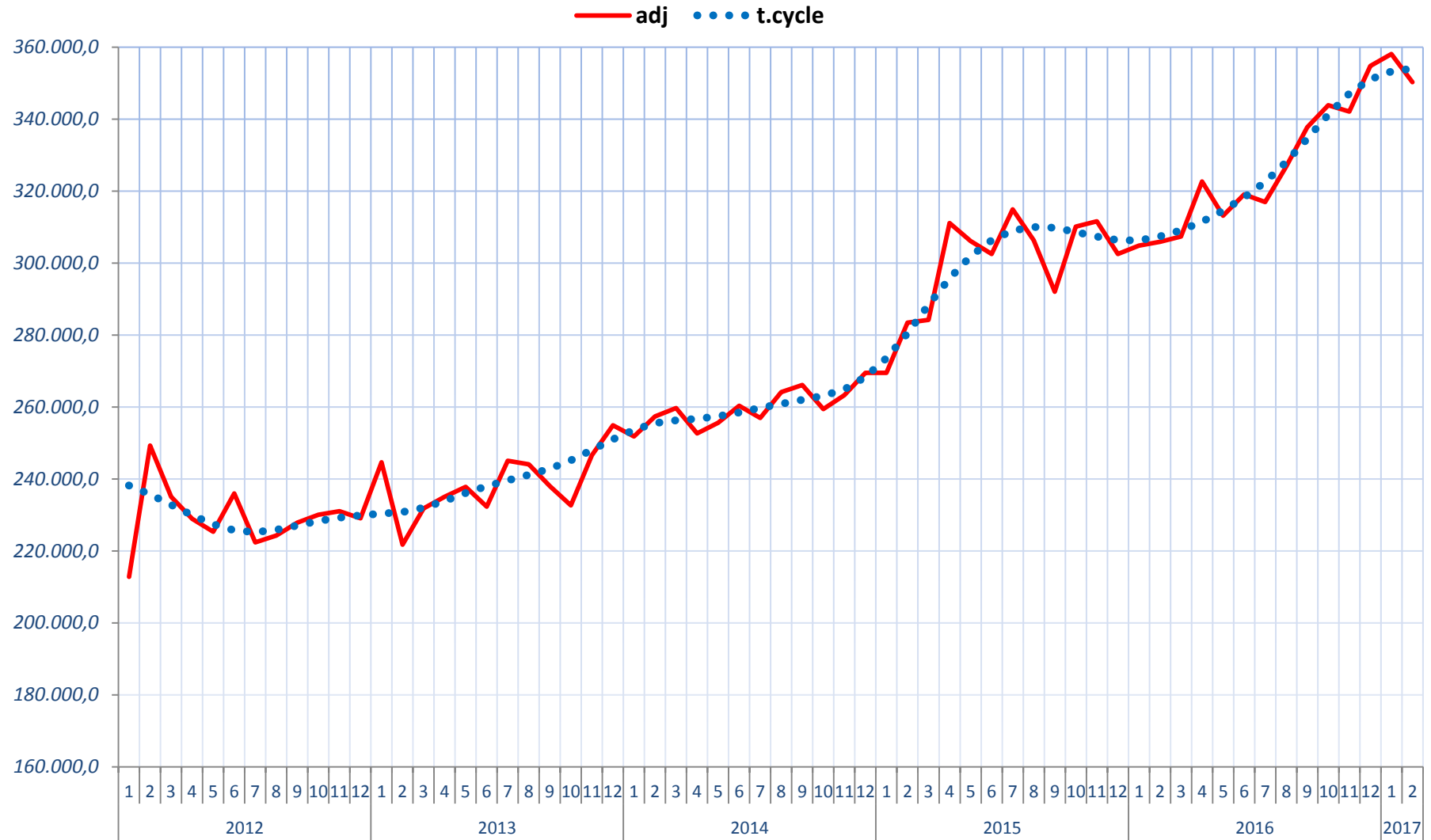
Aeroporto di Malpensa Traffico Merci in arrivo



k tons

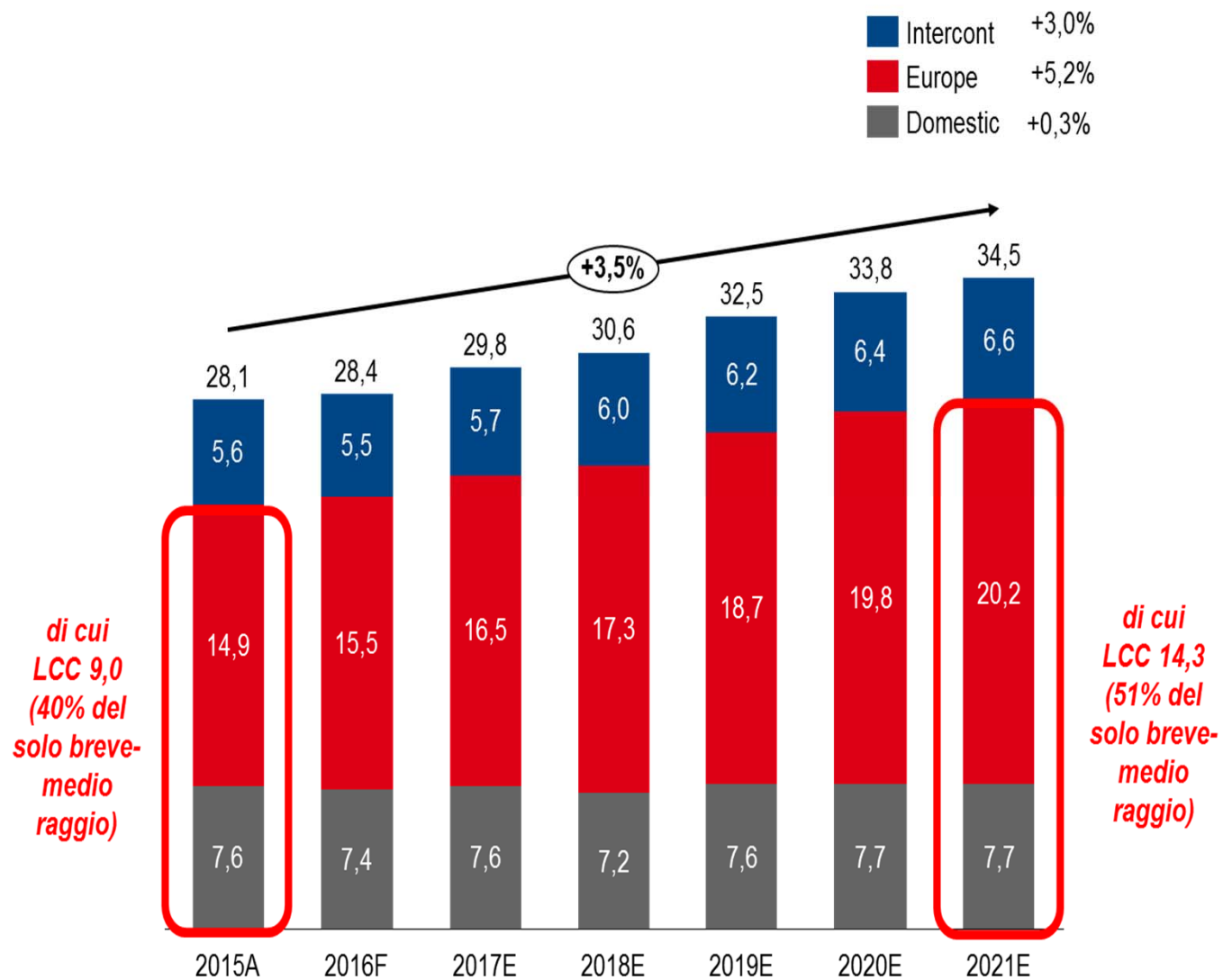


Aeroporto di Malpensa Traffico Merci in partenza



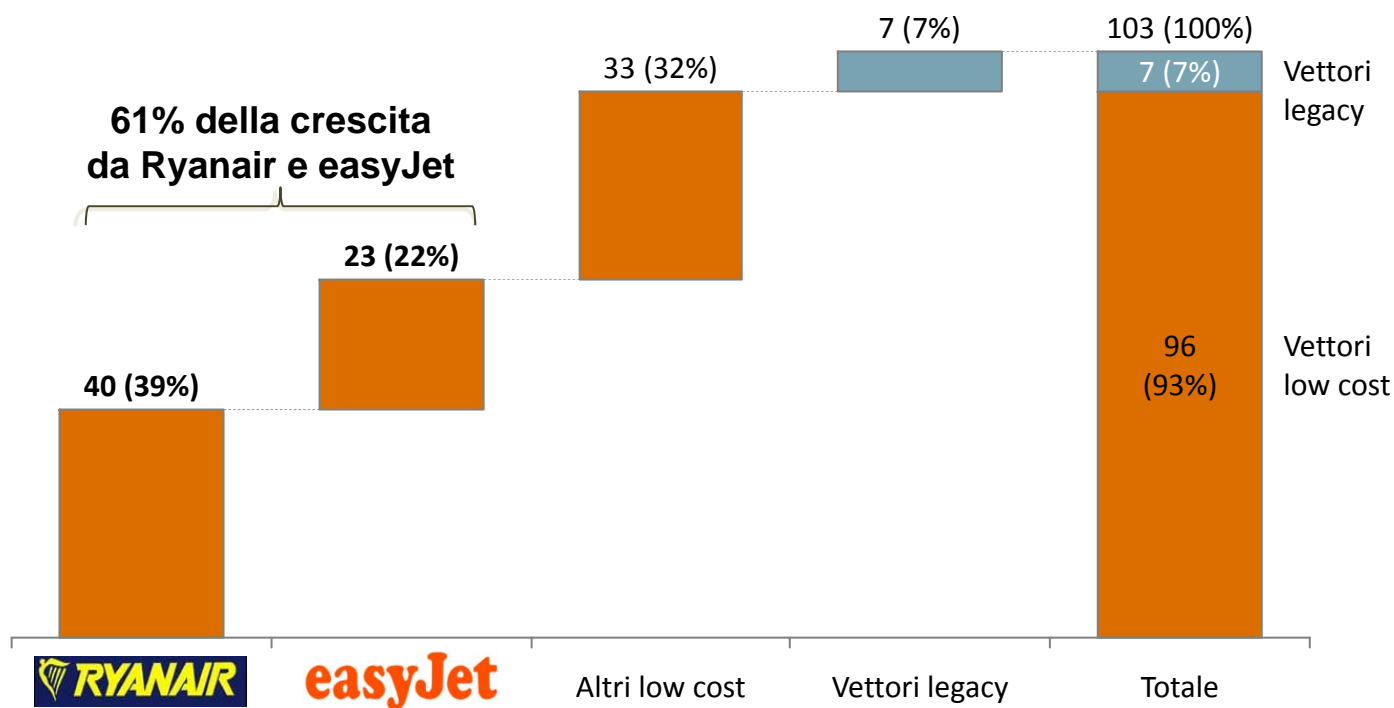
k tons

EVOLUZIONE TRAFFICO PAX PER SEGMENTO (Mio.) 2015-2021



TRAFFICO AEREO IN EUROPA: RYANAIR PESERÀ PER IL 39% E EASYJET PER UN ULTERIORE 22% DELLA CRESCITA DI CAPACITÀ DI BREVE-MEDIO RAGGIO TRA 2015 E 2020

Contributo alla crescita della capacità europea di breve-medio raggio per vettore
(Milioni di posti disponibili e % su crescita totale, Δ 2015–2020)



In totale i vettori "low cost" peseranno per il 93% della crescita di capacità tra il 2015 e il 2020