



ASSOLOMBARDA
Confindustria Milano Monza e Brianza

LE PRIORITA' STRATEGICHE PER LA MOBILITA' DELLE PERSONE

Mario Castaldo - Presidente Gruppo Trasporti, Logistica e Infrastrutture
Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza

Il punto di partenza

Mettere in evidenza le priorità per la mobilità delle persone all'interno della Città Metropolitana di Milano e della Regione Lombardia, con una attenzione al ruolo che essa ha nel contesto internazionale.

Le proposte indicate nel documento per migliorare la mobilità delle persone nell'area milanese fanno riferimento a:

- **trasporto aereo**
- **trasporto pubblico locale**
- **servizi connessi alla mobilità**

Obiettivi

- Consolidare il ruolo del sistema delle imprese nell'**interazione con i policy maker** rispetto alla definizione delle politiche pubbliche sulla mobilità
- Contribuire allo **sviluppo della competitività territoriale** della Città Metropolitana di Milano e della Regione Lombardia
- Trasformare le sfide delle imprese che forniscono servizi di mobilità in opportunità di sviluppo, supportando il **processo di miglioramento del mercato del trasporto** nel territorio metropolitano e nella Macro Regione Alpina

Le proposte (1)

- **Trasporto aereo:**
 - Pianificazione integrata dei servizi di trasporto
 - Sviluppo dell'inter-operabilità e dell'inter-modalità
 - Potenziamento delle infrastrutture di accessibilità agli aeroporti
- **Trasporto ferroviario:**
 - Potenziamento delle infrastrutture di accessibilità al “nodo esteso milanese”
 - Realizzazione di nuove fermate e stazioni di interscambio
 - Separazione dei flussi passeggeri e merci
- **Trasporto pubblico su gomma:**
 - Definizione dei piani di bacino
 - Individuazione e applicazione dei costi standard
 - Efficace gestione delle gare

Le proposte (2)

- **Integrazione ferro-gomma:**
 - Pianificazione integrata dei servizi di trasporto
 - Implementazione di un sistema tariffario e di vendita integrato
 - Sviluppo di un sistema di bigliettazione elettronica (SBE)
 - Miglioramento della comunicazione al cliente per tutte le modalità di viaggio
 - Garanzia di massima sicurezza possibile per gli operatori e i clienti
- **Servizi connessi alla mobilità:**
 - Autostazioni
 - Car sharing
 - Bike sharing

Una sintesi conclusiva (1)

- **Mobilità inclusiva**
 - Per competere al meglio a tutti i livelli è necessario investire su Milano come Città Metropolitana e più in generale come Regione sempre più connessa a livello nazionale e internazionale e questo passa soprattutto dallo sviluppo dell'accessibilità e dalla facilità delle connessioni
- **Mobilità integrata e multimodale**
 - Devono essere promosse le soluzioni di mobilità integrata e multimodale che permettono ai cittadini e alle imprese di spostarsi più facilmente in tutta la Lombardia e da qui verso l'Italia e verso i Paesi di confine

Una sintesi conclusiva (2)

- **Mobilità innovativa**
 - L'innovazione è lo strumento che consente di dotarsi di servizi di mobilità realmente efficaci per far incontrare domanda e offerta di trasporto e, in definitiva, di consentire un maggiore utilizzo del trasporto collettivo in tutte le ore del giorno
- **Mobilità sostenibile**
 - Per migliorare il benessere dei cittadini occorrono misure strutturali dedicate da un lato allo sviluppo di un trasporto pubblico a basso impatto ambientale attraverso la riduzione dei consumi e l'uso di carburanti puliti, dall'altro lato allo sviluppo di tutte le forme di sharing mobility e di servizi connessi alla mobilità



ASSOLOMBARDA

Confindustria Milano Monza e Brianza

www.assolombarda.it
www.assolombardanews.it
Seguici su     