

# **La Mobilità nella Programmazione Comunitaria 2014-2020**

**Dott.ssa Maria Pia Redaelli**

**Direttore Funzione Specialistica Autorità di Gestione FSE E FESR 2014-2020,  
Programmazione Europea e Politiche Di Coesione**

*Milano, 10 febbraio 2015*



RegioneLombardia



# **Il contesto di riferimento: La Strategia UE 2020 ed i fondi FESR ed FSE**



- **Strategia a medio termine**, individua una serie di obiettivi che l'UE si impegna a raggiungere nei prossimi 10 anni (adottata formalmente dal Consiglio Europeo il 17 marzo 2010)
- Articolata su:
  - **Tre priorità:**
    - **crescita intelligente:** sviluppare un'economia basata sulla conoscenza e sull'innovazione;
    - **crescita sostenibile:** promuovere un'economia più efficiente sotto il profilo delle risorse, più verde e più competitiva;
    - **crescita inclusiva:** promuovere un'economia con un alto tasso di occupazione che favorisca la coesione sociale e territoriale.

# Le fonti di finanziamento principali:

## Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale –FESR–

“Contribuisce al finanziamento degli aiuti destinati a rafforzare la coesione economica, sociale e territoriale eliminando le principali disparità regionali tramite il sostegno allo sviluppo e all'adeguamento strutturale delle economie regionali” Il **FESR finanzia le politiche a sostegno della competitività del territorio.**

### Cooperazione Territoriale Europea

“La cooperazione transfrontaliera/transnazionale fra regioni limitrofe per promuovere lo sviluppo regionale integrato fra regioni confinanti”

## Fondo Sociale Europeo –FSE–

“Promuove elevati livelli di occupazione e di qualità dei posti di lavoro, sostiene la mobilità geografica e professionale dei lavoratori, facilita il loro adattamento ai cambiamenti, incoraggia un livello elevato di istruzione e di formazione, promuove l'uguaglianza [...], migliora l'inclusione sociale e lotta contro la povertà, [...] apporta inoltre un sostegno alle imprese, ai sistemi e alle strutture al fine di agevolare [...] l'occupazione, l'istruzione e le politiche sociali”. Il **FSE finanzia le politiche di intervento a sostegno dell'occupazione, del lavoro e dell'inclusione sociale.**



## Regione Lombardia PC 2014 - 2020

FESR Competitività	970,4 mln €
FSE Occupazione	970,4 mln €
FESR Cooperazione (ITA – CH)	100 mln €



# **Il Programma Operativo Regionale FESR 2014-2020**



## Assi Prioritari del POR FESR 14-20 (1/2)

Assi	Obiettivi specifici/Risultati attesi	MIn€
ASSE 1: Ricerca e Innovazione	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ (I.1.b.1) Incremento dell'<b>attività di innovazione</b> delle imprese</li><li>▪ (I.1.b.2) <b>Rafforzamento</b> del sistema innovativo regionale e nazionale e <b>incremento della collaborazione</b> tra imprese e strutture di ricerca e il loro potenziamento</li><li>▪ (I.1.b.3) Promozione di <b>nuovi mercati</b> per l'innovazione (favorire la domanda pubblica con gli appalti pubblici pre-commerciali)</li></ul>	349,35
ASSE 2: ICT	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ (II.2.a.1) Riduzione dei divari digitali nei territori e diffusione di connettività in banda ultralarga ("<b>Digital Agenda</b>" europea)</li></ul>	20,00
ASSE 3: Competitività dei sistemi produttivi	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ (II.3.a.1) <b>Nascita e consolidamento</b> delle MPMI</li><li>▪ (II.3.b.1) Incremento del livello di <b>internazionalizzazione</b> dei sistemi produttivi</li><li>▪ (II.3.b.2) Consolidamento modernizzazione e diversificazione dei <b>sistemi produttivi territoriali</b></li><li>▪ (II.3.c.1) Rilancio della <b>propensione agli investimenti</b> del sistema produttivo</li><li>▪ (II.3.d.1) Miglioramento dell'<b>accesso al credito</b></li></ul>	294,64

## Assi Prioritari del POR FESR 14-20 (2/2)

Assi	Obiettivi specifici/Risultati attesi	Mln€
<p>ASSE 4: Economia a bassa emissione di carbonio</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ (III.4.c.1) Riduzione dei <b>consumi energetici negli edifici</b> e nelle strutture pubbliche o ad uso pubblico, residenziali e non residenziali e integrazione di fonti rinnovabili</li> <li>▪ (III.4.e.1) Aumentare la <b>mobilità sostenibile</b> nelle aree urbane</li> </ul>	<p>194,60</p>
<p>ASSE 5: Sviluppo urbano sostenibile</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ (IV.3.c.7) Diffusione e rafforzamento delle <b>attività economiche a contenuto sociale</b></li> <li>▪ (IV.4.c.1) Riduzione dei <b>consumi energetici negli edifici</b> e nelle strutture pubbliche o ad uso pubblico, residenziali e non residenziali e integrazione di fonti rinnovabili</li> <li>▪ (IV.9.b.4) Riduzione del numero di famiglie con particolari fragilità sociali ed economiche in condizioni di <b>disagio abitativo</b></li> </ul>	<p>60,00</p>
<p>ASSE 6: Sviluppo turistico Aree Interne</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ (V.6.c.1) Miglioramento delle condizioni e degli standard di <b>offerta e fruizione del patrimonio culturale</b> nelle aree di attrazione</li> </ul>	<p>19,00</p>
<p>TOTALE (compreso Asse «Assistenza Tecnica» pari a 32,87 mln €)</p>		<p>970,47</p>

# **Mobilità sostenibile e Programmazione Comunitaria 2014-2020 di Regione Lombardia**



## Le indicazioni per la Mobilità sostenibile nell'Accordo di Partenariato

La Mobilità sostenibile **contribuisce all'OT 4**: *Sostenere il passaggio a un'economia a bassa emissione di carbonio in tutti i settori*

È richiesto che si finanzi solo ciò che è inserito in una **programmazione di rete** basata su:

- Integrazione dei servizi;
- Monitoraggio della qualità;
- Affidamenti con evidenza pubblica;

Gli interventi per il **trasporto urbano e metropolitano** devono essere **previsti negli strumenti di pianificazione della mobilità** (PUMS – Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile) che devono:

- Porre al centro la sostenibilità e la riduzione dei gas climalteranti (coordinamento con PRIA);
- Garantire l'approccio integrato;
- Dissuadere all'uso del mezzo privato e agevolare il mezzo collettivo.

Il **Materiale Rotabile** deve essere **preferibilmente di proprietà pubblica** (Regione, Comune) e reso disponibile su basi non discriminatorie con contratti di fornitura.

# Le azioni per la Mobilità sostenibile nel POR FESR lombardo

## Il POR FESR ha individuato l'obiettivo *'Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane'*

Le azioni a favore della mobilità sostenibile verranno attuate in coerenza con le previsioni dell'Accordo di Partenariato che richiedono di operare nell'ambito degli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane e metropolitane (PUMS) e di miglioramento della qualità dell'aria (PRIA, PEAR, ecc.).

### Alcuni dati:

- il **consumo di energia nel settore dei trasporti** di persone e merci si attestava al 26,6%, con un trend di **crescita costante (+9%)** nell'ultimo decennio. Il trasporto extra-urbano pesa circa il 61% del totale dei consumi nel settore;
- il **71,2% dei lombardi fa ricorso al mezzo privato** mentre solo una parte minoritaria utilizza i mezzi pubblici;
- La **domanda di trasporto collettivo**, pari a 967,7 mln pax/anno (dato 2013), è aumentata con un **incremento annuale medio del 4,1% negli ultimi 3 anni** con un trend in crescita costante. **Il bacino metropolitano milanese rappresenta il 76% circa della domanda.**
- **la domanda ferroviaria regionale è cresciuta in modo straordinario: +46% in 9 anni**, passando da 460 mila pax/giorno nel 2003 a 670 mila nel 2012;
- la maggior parte degli spostamenti in ambito urbano non supera i 5 Km, la media degli spostamenti in Milano, con auto, è di 4 Km ed il 50% di questi è inferiore a 2,5 Km;

## Le azioni per la Mobilità sostenibile nel POR FESR lombardo

**Azione IV.4.e.1.1:** Sviluppo delle **infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale** anche attraverso iniziative di charging hub:

- **Rete di ricarica per mobilità elettrica:** L'azione, in quanto rivolta alla sola infrastrutturazione, è aperta a tutti i modelli economici - distributore, service provider in esclusiva, service provider in concorrenza;
- **Connessione e l'integrazione della rete ciclabile di livello regionale**, individuata dal Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC);

**Beneficiari:** Comuni, Enti pubblici e soggetti proprietari o gestori di aree ad uso pubblico, Regione Lombardia, Enti Territoriali, Gestori TPL/Rete Ferroviaria/SFR

**Obiettivo:** 500 punti ricarica per veicoli elettrici; 120 km di percorsi ciclabili; 1.200 posti bici realizzati/riqualificati;

**Azione IV.4.e.1.2: Rinnovo del materiale rotabile:**

- L'Azione finanziata dal FESR è orientata all'**acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario** destinato al servizio delle **Linee S** operanti nell'**area urbana e metropolitana della città di Milano**;

**Beneficiari:** Regione Lombardia, concessionario rete ferroviaria regionale; operatore ferroviario gestore del servizio

**Obiettivo:** acquisto di n°2 treni

# Il caso del PON METRO



## II PON METRO

- È il documento con cui **lo stato programma direttamente risorse sulle 14 città metropolitane** italiane;
- Per la Lombardia, **Milano**, quale unica città metropolitana, ha una riserva di circa 40 mln di euro;
- Lo scopo di Regione Lombardia è quello di **creare sinergie** con il proprio Asse V del POR FESR dedicato allo **Sviluppo Urbano Sostenibile**;

IL PON METRO prevede possibili azioni sulla mobilità sostenibile, in accordo con l'Accordo di Partenariato su:

- Azione 2.2.1.1: Nodi di interscambio modale
- Azione 2.2.1.2: Servizi di mobilità condivisa e flotte ecocompatibili;
- Azione 2.2.1.3: Infomobilità e sistemi di trasporto intelligente
- Azione 2.2.1.4: Mobilità lenta;

**La programmazione di queste risorse spetterà al Comune di Milano individuato dallo Stato come Soggetto Intermedio.**

# Grazie per l'attenzione

