



# Connessioni aeree e sviluppo aeroportuale

*Stefano Paleari*

*Milano 9/2/2015*





## Mobilità : un valore sociale ed economico

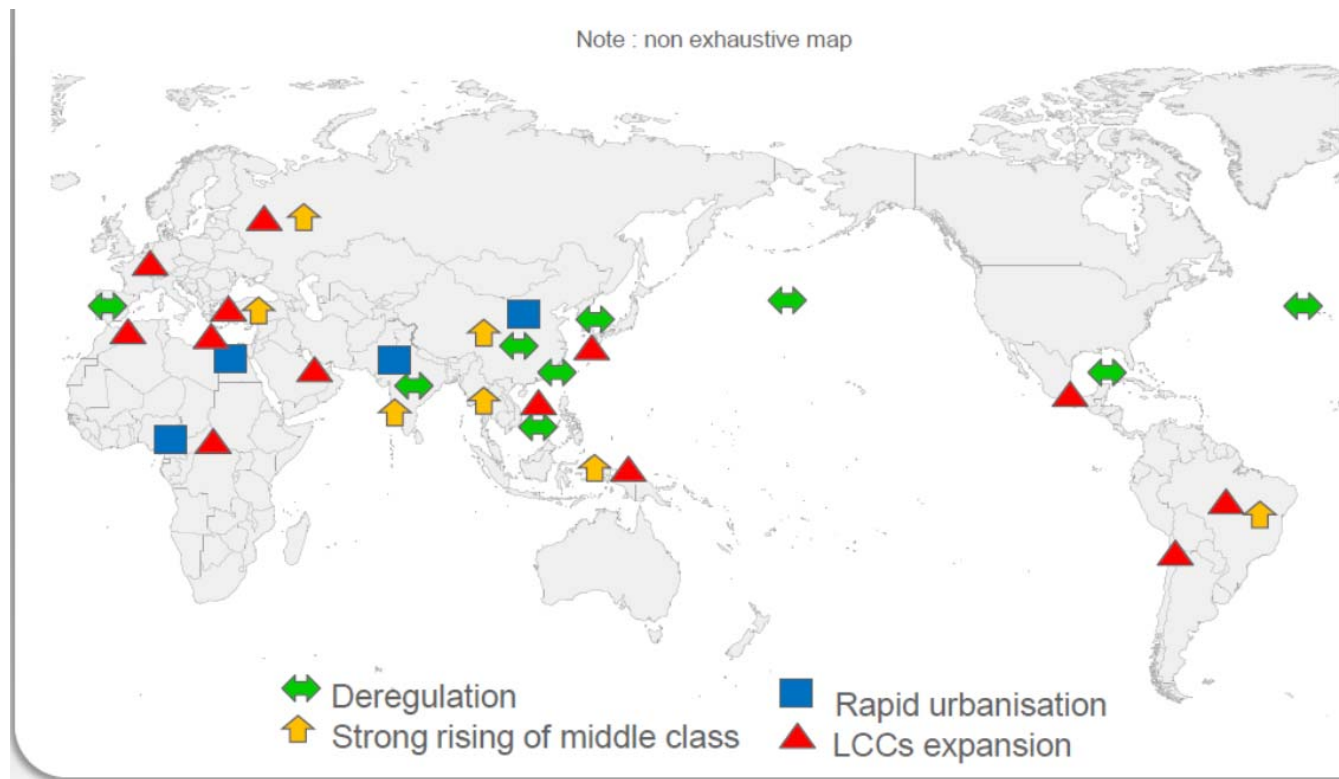
- La mobilità è espressione di libertà prima ancora che questione economica
  - ✓ Vi è uno stretto legame tra la mobilità di persone e cose e lo sviluppo economico e sociale
  - ✓ La mobilità è strumento di realizzazione di opportunità di cambiamento (si pensi ai fenomeni migratori low e high skills)
  - ✓ La mobilità favorisce la coesione territoriale (il fenomeno delle grandi arterie ed il trasporto di massa)





## Mobilità : un valore sociale ed economico

- Crescita del trasporto aereo ed evoluzioni sociali o di mercato



Source: IATA PaxIS, Global Insight, Airbus Global market forecast 2010



## Evoluzione della mobilità

- La disponibilità di infrastrutture di trasporto hanno determinato l'evoluzione e lo sviluppo del territorio urbano



### Sailships

(17-18<sup>th</sup> century)  
Empires and  
global trade  
networks



### Canals

(19<sup>th</sup> century)  
Punctual inland  
access



### Railways

(19-20<sup>th</sup> century)  
Inland and  
national  
accessibility



### Highways

(20<sup>th</sup> century)  
National mobility  
systems  
Sub-  
urbanization



### Airports

(20-21<sup>st</sup> century)  
Global mobility  
systems



## Evoluzione della mobilità

- Da infrastrutture naturali (mari e canali) a sistemi di reti e tecnologia (autostrade, aeroporti linee aeree) create dall'uomo



### Sailships

(17-18<sup>th</sup> century)  
Empires and  
global trade  
networks



### Canals

(19<sup>th</sup> century)  
Punctual inland  
access



### Railways

(19-20<sup>th</sup> century)  
Inland and  
national  
accessibility



### Highways

(20<sup>th</sup> century)  
National mobility  
systems  
Sub-  
urbanization



### Airports

(20-21<sup>st</sup> century)  
Global mobility  
systems





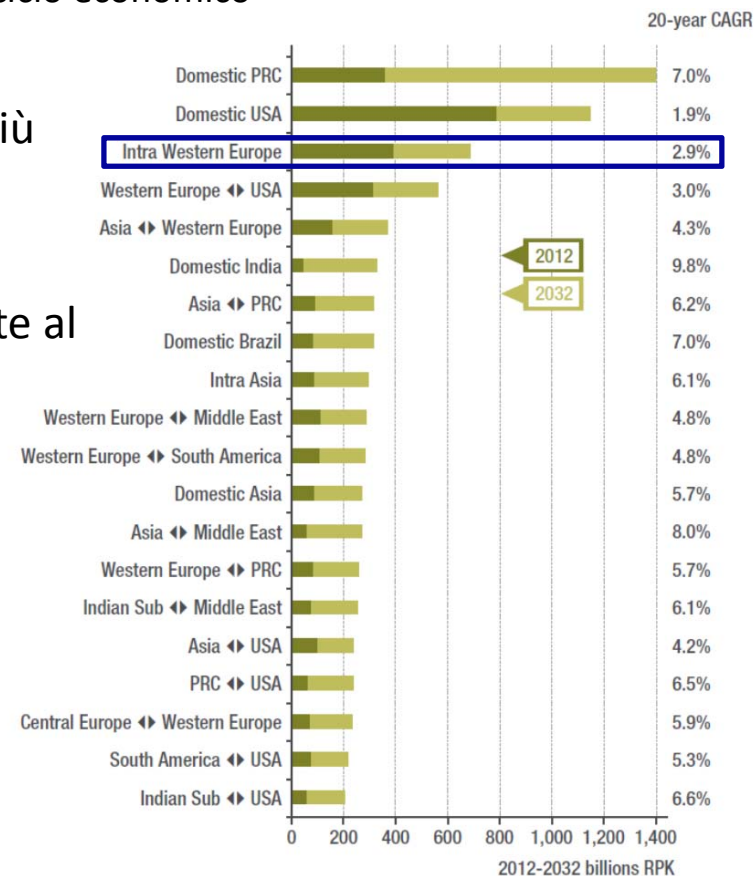
## La mobilità è argomento complesso

- Le infrastrutture non sono facilmente duplicabili , l'essere non naturali non amplia automaticamente all'intera popolazione la possibilità di accesso/utilizzo dei servizi di trasporto
- Per queste caratteristiche (Equità , replicabilità,...) i trasporti operano in condizioni di 'quasi mercato'
- Per le sue caratteristiche intrinseche il trasporto aereo più facilmente si adatta a servire aree anche remote, in modo flessibile e comparativamente economico dando più opzioni di equità



## Riflessioni sul Trasporto aereo in Italia ed in Europa

- Andamento 2013-2014 in deciso rialzo
  - ✓ Dato tendenziale in Europa (EU27) +5,3% passeggeri l'anno (90% del campione)
  - ✓ Dato italiano: oltre 150 milioni di passeggeri (+4,5%)
  - ✓ Trasporto aereo si conferma anticipatore del ciclo economico
- In prospettiva l'Europa diventa sempre più piccola
- Regole 'solo' europee sempre più inadatte al contesto globalizzato

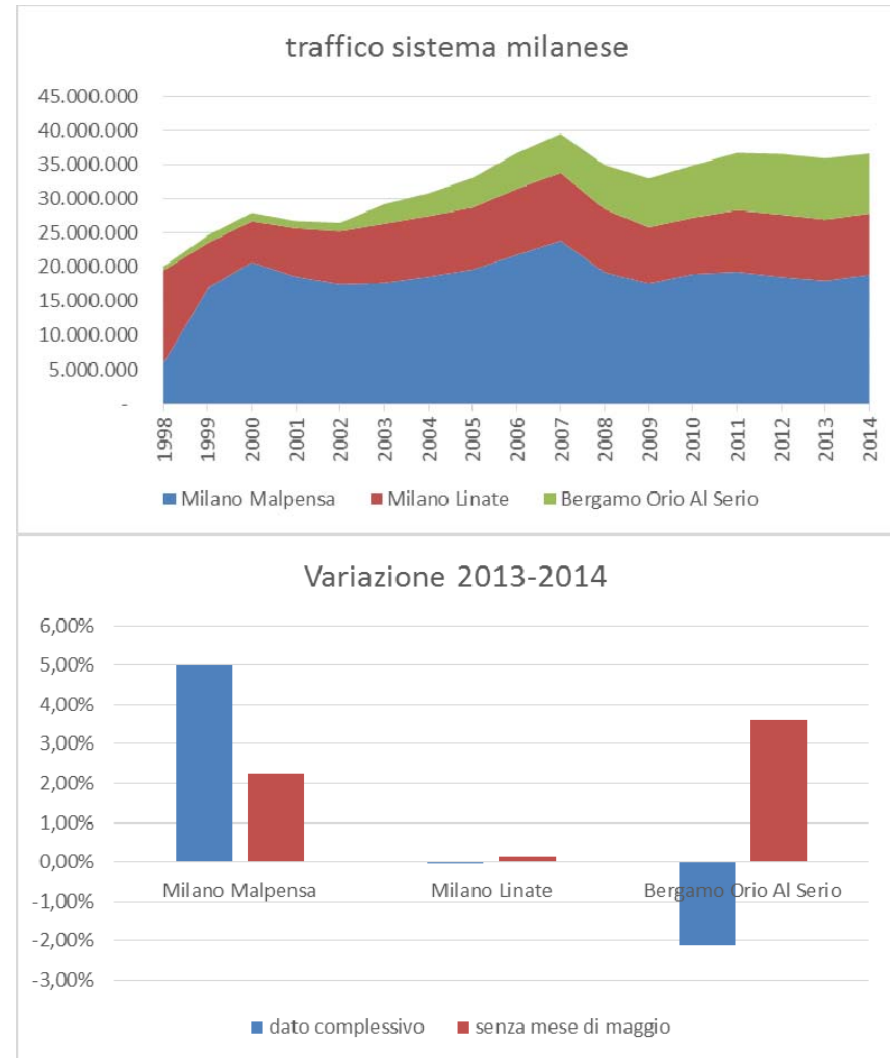






## Riflessioni sull'andamento aeroporti lombardi

- Andamento 2014: +1,96%
- Market share sul totale traffico passeggeri in Italia : 24%
- Market share sul totale traffico Cargo: 68%
- Rispetto al resto d'Italia, che è record nel 2014, il sistema milanese non ha ancora recuperato rispetto ai volumi del 2007
- Passeggeri verso destinazioni extra UE (voli diretti) nel 2014
  - Malpensa :6,4 milioni (+11%)
  - Fiumicino: 9,5 milioni (-2%)
- Alto livello di competizione tra gli aeroporti lombardi





## La competizione in Lombardia

- Sovrapposizione dei bacini di traffico e delle destinazioni offerte molto elevata
- In Europa, solo gli aeroporti dell'area di Londra raggiungono livelli di competizione paragonabili
- Linate under 'full competition'

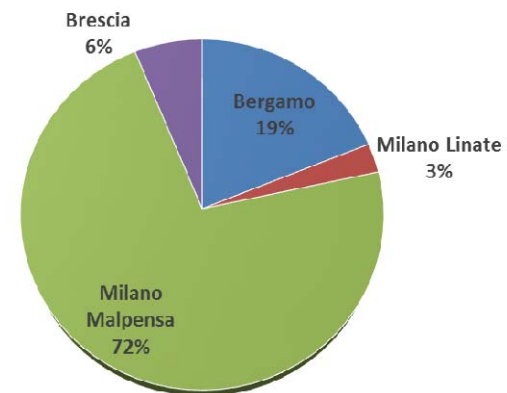
Sovrapposizione destinazioni offerte (2013)	Con aeroporti entro 1 h	Con aeroporti entro 2h
MXP	71,8%	77,4%
BGY	80,3%	82,9%
LIN	100,0%	100,0%



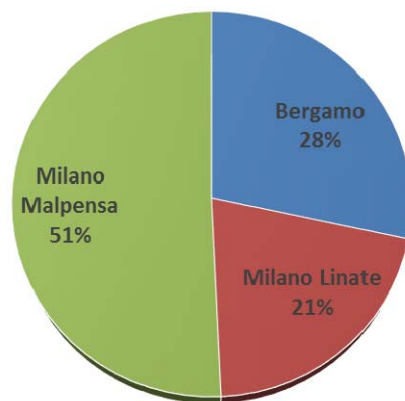
## La competizione in Lombardia

- Competizione su molti mercati
- Diminuisce la vocazione dei singoli aeroporti
- La vocazione è ora del sistema lombardo: 'Lombardia locomotiva d'Italia'

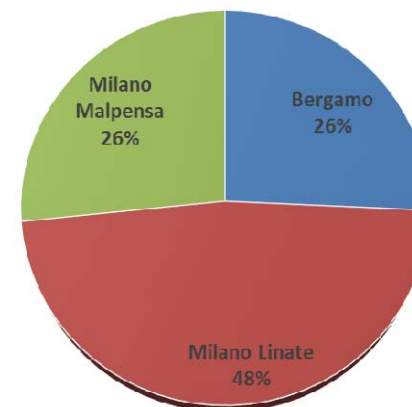
Mercoledì 2014



Passeggeri internazionali EU 2014



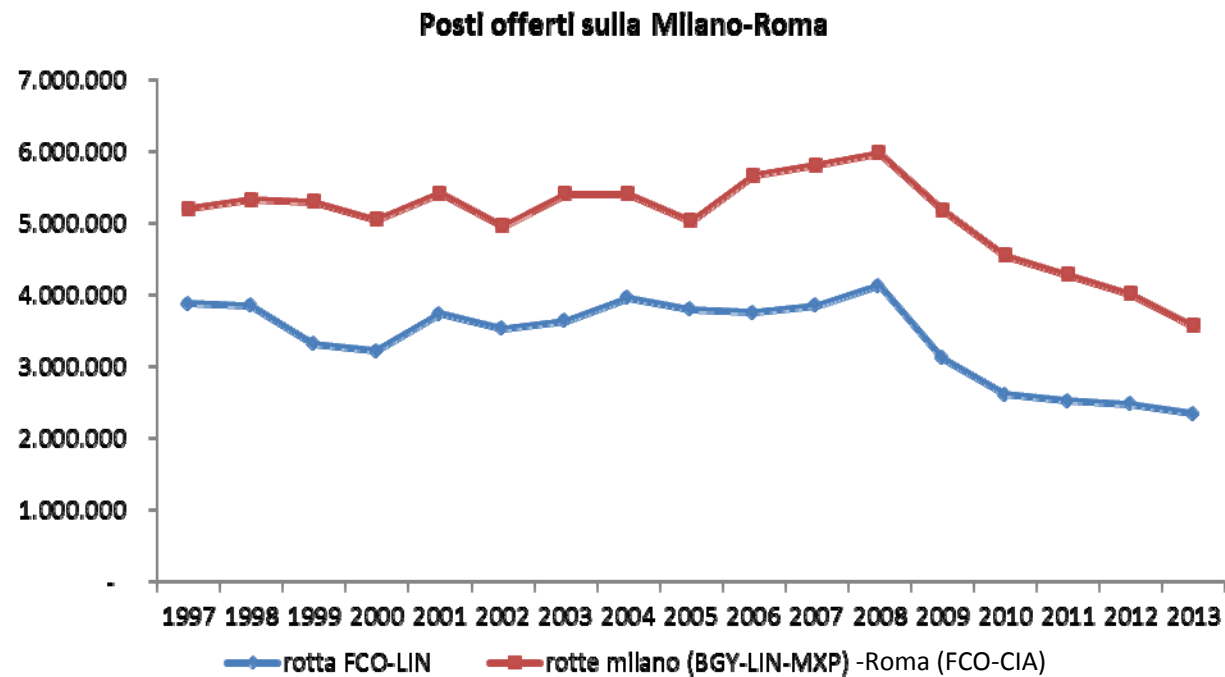
Passeggeri Nazionali 2014





## La competizione in Lombardia tra treno e aereo

- Presenza di forte competizione modale su rotte cruciali per densità di traffico (Milano – Roma ed in parte Milano – Napoli)





## Conclusioni

- Operatori e politica hanno il grande compito di indirizzare lo sviluppo e sostenere la ripresa
- I dati e le riflessioni ci dicono 2 cose molto semplici:
  - ✓ La mobilità è un valore sia economico sia sociale
  - ✓ Il vero sviluppo è quello di sistema (mobilità diffusa)