

Grandi aeroporti e aeroporti accessibili. L'investimento di easyJet per la Lombardia

FRANCES OUSELEY, Direttore Italia easyJet
Milano, 09 Febbraio 2015

europe by
easyJet

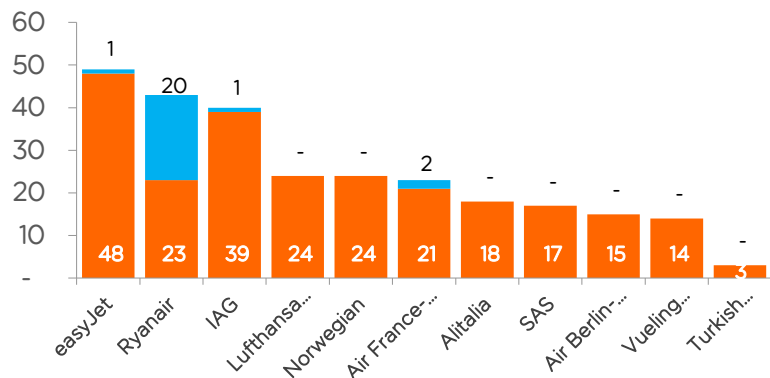
Compagnia pan-europea



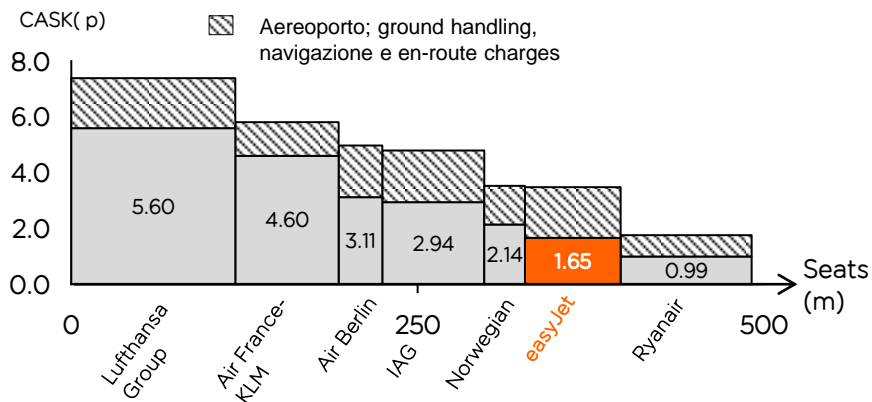
- 32 paesi
- 26 basi
- 136 aeroporti
- 750+ rotte
- 220+ aeromobili
- 65 milioni di passeggeri anno
- 12 milioni di passeggeri business anno

Una modello di successo che abbina all'efficienza operativa, viaggi semplici e accessibili su una vasta rete di collegamenti

1 Offerta leader sulle prime 100 coppie di città' europee



2 Vantaggio di costo

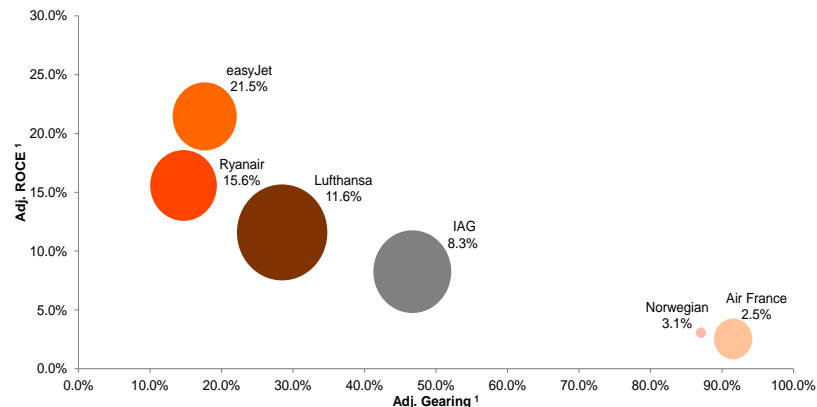


3 Viaggi facili e accessibili

- Esperienza di viaggio semplice
- Prezzi convenienti
- Offerta per viaggi d'affari fino al 40% di risparmio
- Innovazione

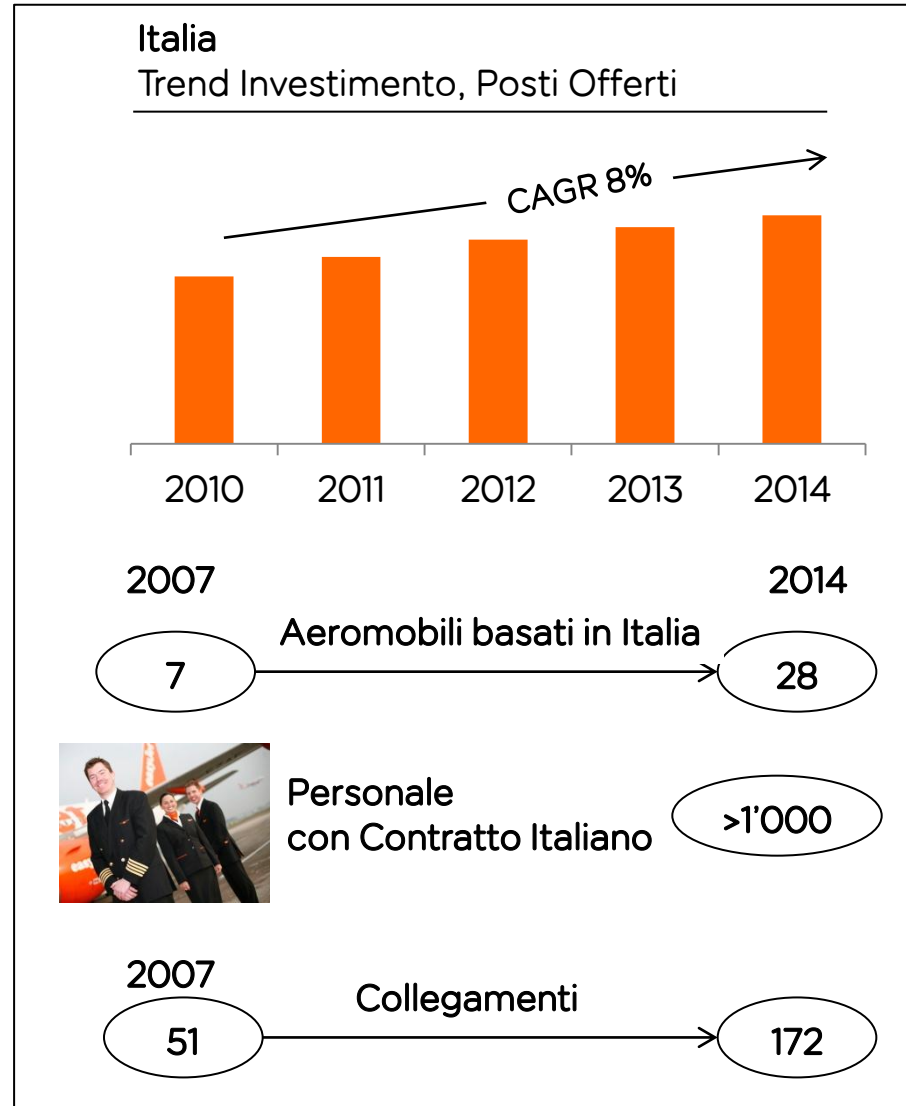


4 Solidità finanziaria



Crescita costante dell'investimento in Italia

- Terza compagnia per dimensione di investimento.
 - Crescita costante investimento, +8% cagr
 - FY14 : 15,6 mil di posti, +6%
 - FY14 : 14,4 mil passeggeri +7%, fattore di riempimento al 92,4%.
- Infrastruttura con 28 aeroplani e 1000 persone
 - 3 basi : Milano Malpensa, Roma Fiumicino e dal 2014, Napoli
 - 172 destinazioni : 14 nazionali e 158 internazionali verso oltre 20 paesi
 - 17 aeroporti serviti



Milano il cuore degli investimenti di easyjet in Italia. Malpensa, la seconda base piu' grande in Europa.

>7,5 milioni di passeggeri nel FY14

+6% crescita investimento nel FY15

52 destinazioni
(49 a Malpensa e 3 a Linate)

15 Paesi Collegati a Milano

Nord Europa

Francia
Gran Bretagna
Germania
Olanda
Danimarca
Belgio
Lussemburgo
Repubblica Ceca

Sud Europa e Italia

Spagna
Portogallo
Marocco
Malta
Cipro
Israele
Grecia
Italia (10 domestiche)



Malpensa e' considerato un aeroporto poco comodo, nonostante una posizione geografica simile a quello di altri importanti scali europei...

Distanza e tempi di percorrenza dei collegamenti ferroviari tra scali europei – centro citta'



Aeroporto	Distanza	Tempi di percorrenza
LGW	45km	30'
CDG	30km	45'
AMS	20km	15'
LHR	25km	15'
FCO	30km	32'
MXP	49km	29'-36' ^{**} (Cadorna) 46-52 ' ^{***} (Centrale)

- L'aeroporto di malpensa e' ad una distanza equiparabile a quella dei principali aeroporti europei
- I tempi di percorrenza sono mediamente simili a quelli degli altri aeroporti

- Tuttavia spesso Malpensa e' percepito dal consumatore finale come un aeroporto lontano

... non solo per percepito storico ma anche a causa del numero ridotto di collegamenti tra l'aeroporto e la città'.

Aeroporto	Frequenza (dati in minuti)
Londra (LGW)	c. 15
Parigi (CDG)	c. 15
Amsterdam (AMS)	c. 10
Londra (LHR)	c. 15
Roma (FCO)	c. 30 (15 in orario di punta)
Milano (MXP)	c. 30 (da Cadorna) Da c.30 a 1h (da Centrale)

Il miglioramento dei collegamenti da/per Malpensa permetterebbe di ampliare il bacino di utenza e restituirebbe maggiore attrattiva' all'aeroporto

- Maggior numero di frequenze dei collegamenti ferroviari consentirebbe di ridurre il tempo complessivo di viaggio e di conseguenza amplierebbe il bacino geografico di utenza
- Collegamento ferroviario tra Terminal 1 e Terminal 2 per migliorare l'accessibilita' alle operazioni easyJet concentrate sul Terminal 2.
- Campagna di informazione sulla distanza effettiva/frequenza dei collegamenti, per raggiungere Malpensa aiuterebbe a rimuovere la percezione di aeroporto "lontano"

GRAZIE

europe by
easyJet