

Welcom e!

La mobilità sostenibile in Italia

Fabio Di Giuseppe

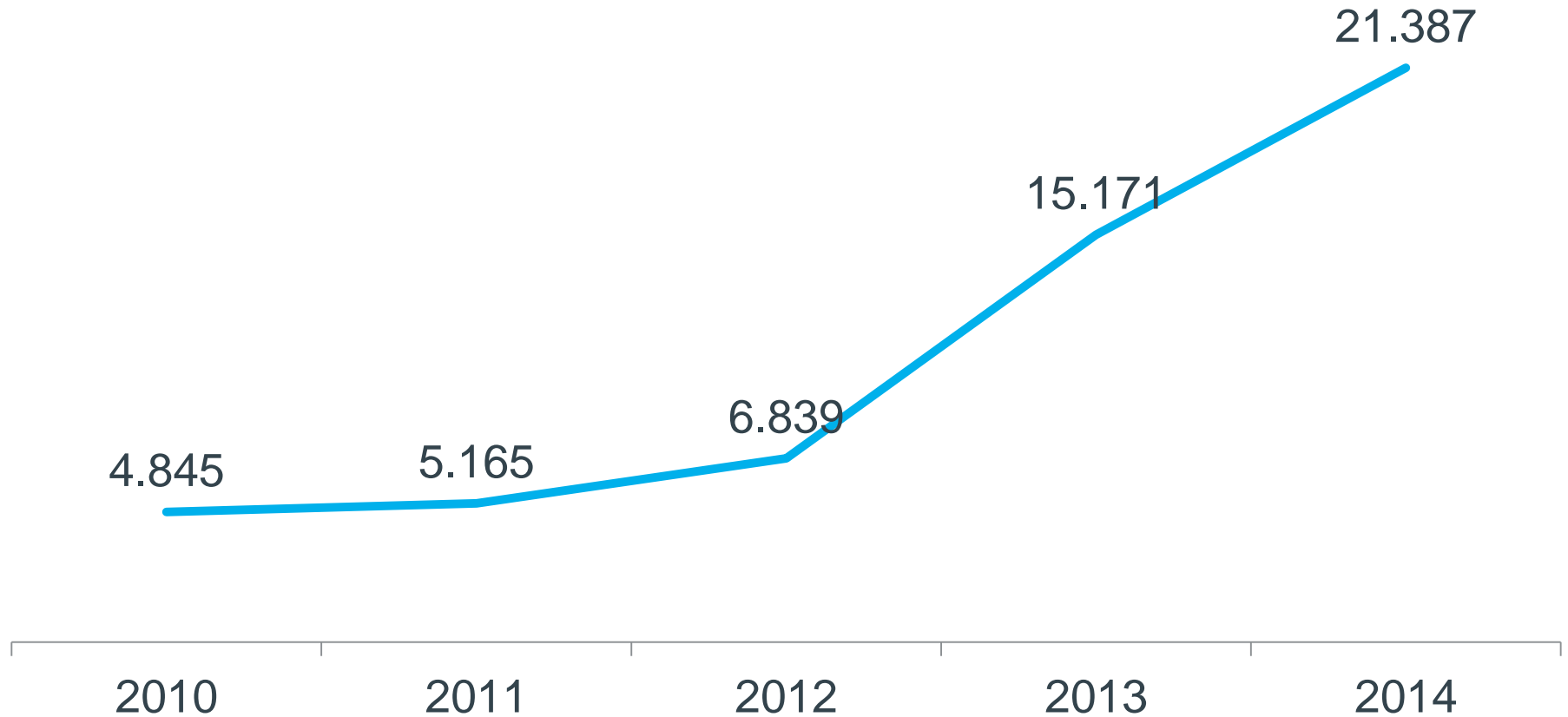
Head of Product Marketing Volkswagen

inspired by Think Blue.



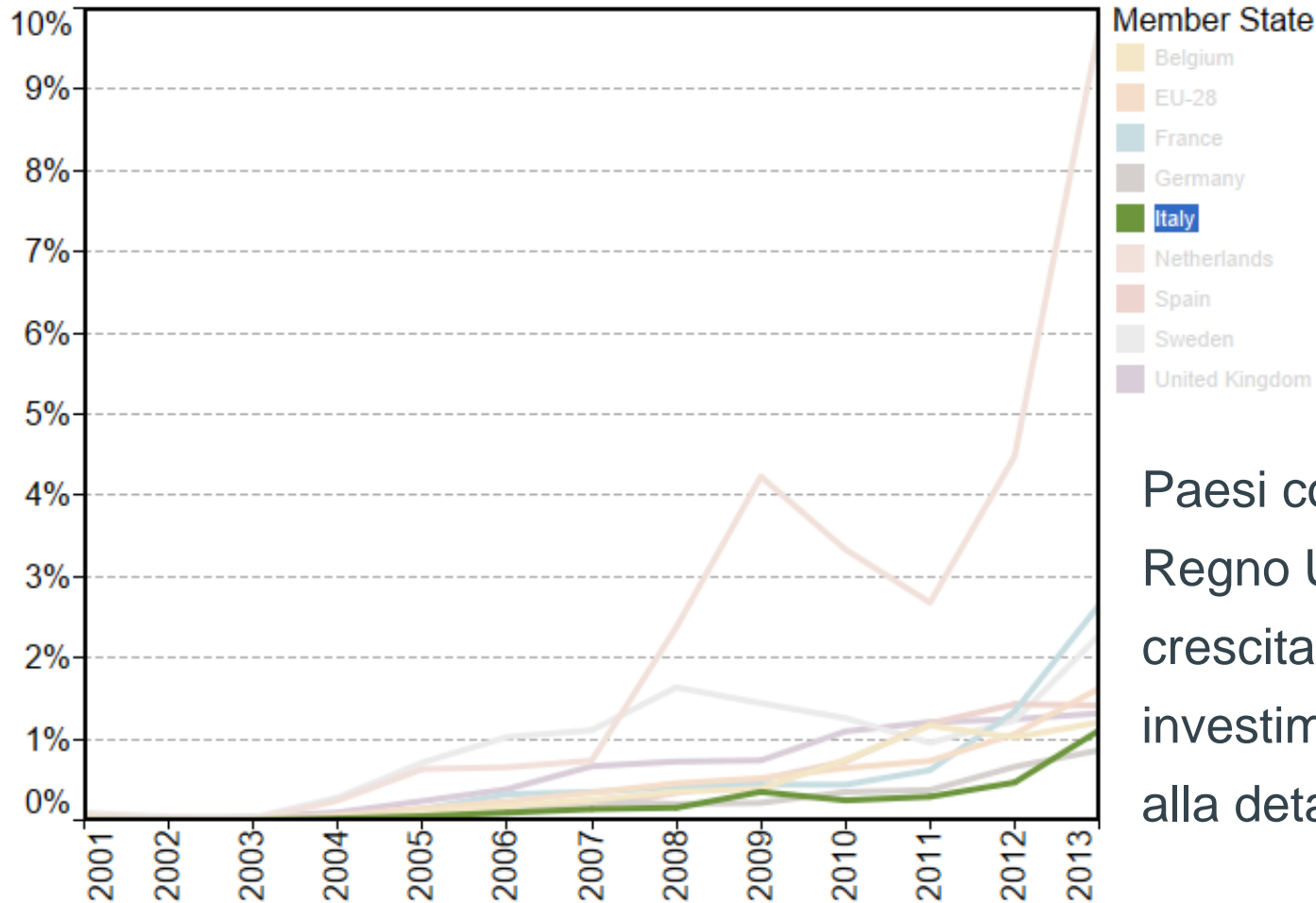
Il mercato HEV

Una realtà in forte crescita



Il mercato HEV

Italia tra le più lente in Europa



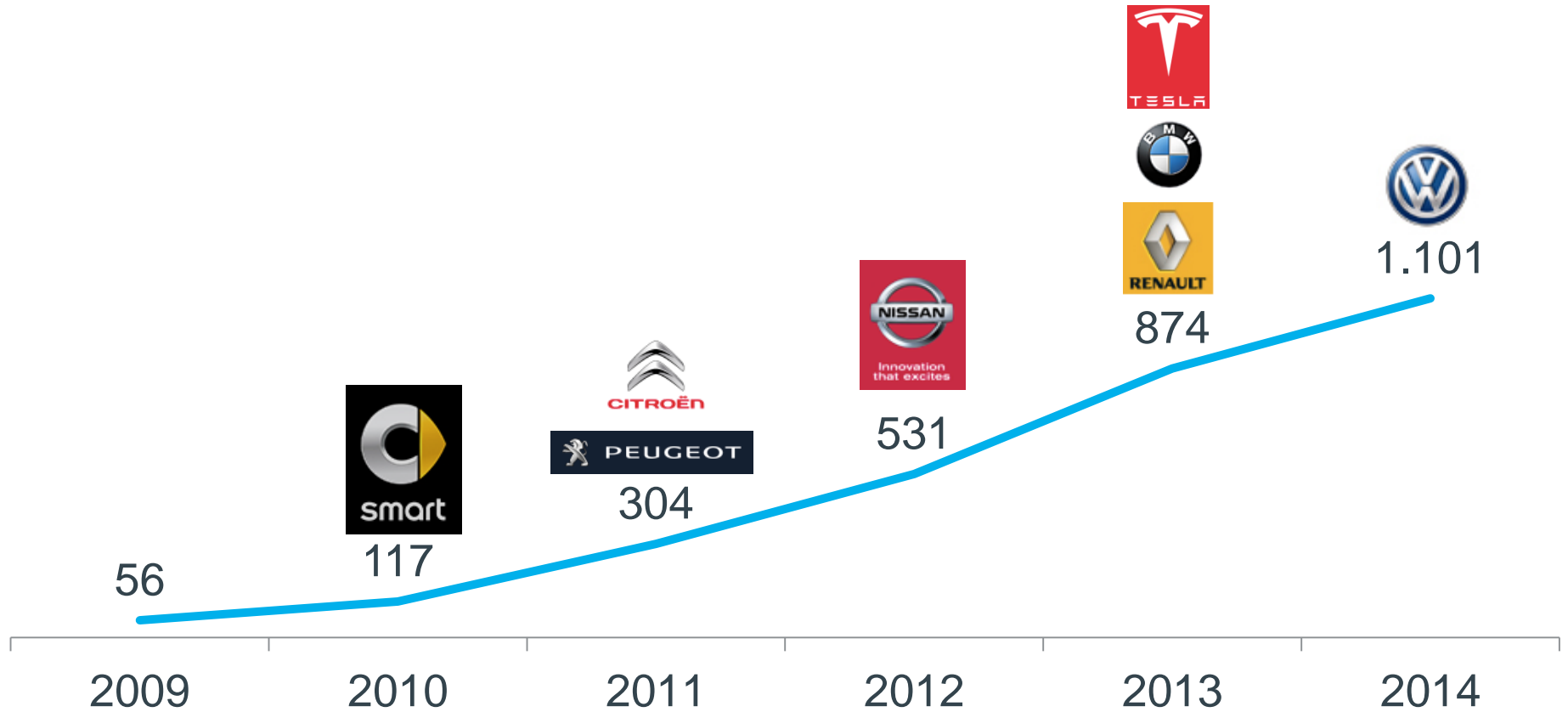
Paesi come Francia, Olanda e Regno Unito hanno un trend di crescita forte, trainato da investimenti strutturali legati alla detassazione.

Fonte: icct (the international council of clean transportation) Pocketbook 2014



Il mercato EV

Una nicchia sempre più rilevante



Dal 2009, uno alla volta, tutti i produttori hanno immesso sul mercato una o più vetture ad alimentazione completamente elettrica.



Think Blue.

“Think Blue” è uno stile di vita ecocompatibile a 360°.

Ispirata da Think Blue nasce la e-mobility.

L'offerta di vetture e servizi Volkswagen dedicati alla mobilità elettrica.



Sostenibilità

Think Blue.

Programma «[Mobilità Sostenibile 2030](#)»

Obiettivi sotto il patrocinio del «World Business Council for Sustainable Development (WBCSD)»:

- ✓ Ridurre le emissioni convenzionali causate dai trasporti
- ✓ Ridurre le emissioni dei gas responsabili dell'effetto serra
- ✓ Ridurre in modo significativo il numero di decessi e feriti legati al trasporto
- ✓ Migliorare le opportunità di mobilità



Sostenibilità Think Blue.

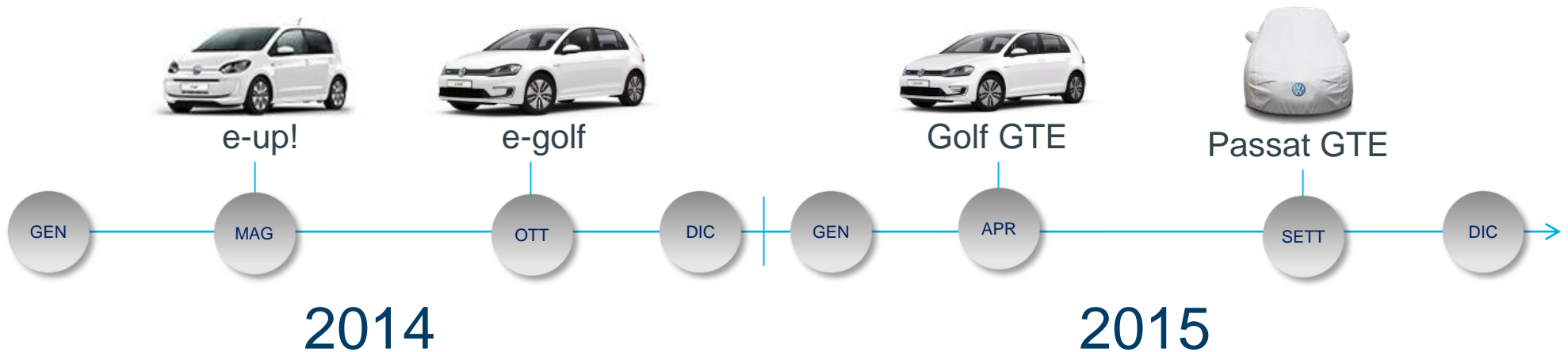
Obiettivo di diventare leader mondiale nella protezione dell'ambiente.

- ✓ Utilizzo efficiente delle **risorse**
- ✓ Approccio globale alle **tecnologie di produzione e ai consumi**

CONSUMO DI ENERGIA NEL CICLO PRODUTTIVO PER VEICOLO PRODOTTO



L'impegno Volkswagen eMobility in Italia



6 e-center:
Bolzano, Verona,
Milano, Bergamo,
Firenze e Roma.

Obiettivi:

- Espansione della rete
- Partnership con fornitori energetici
- Lancio tecnologia PHEV



XL1

La massima espressione della tecnologia Volkswagen

L'AUTO PIÙ ECOLOGICA DEL MONDO

EMISSIONI DI CO₂ DI APPENA 21 G/KM CON UN CONSUMO DI 0.9 L/100KM

L'AUTO PIÙ EFFICIENTE DEL MONDO

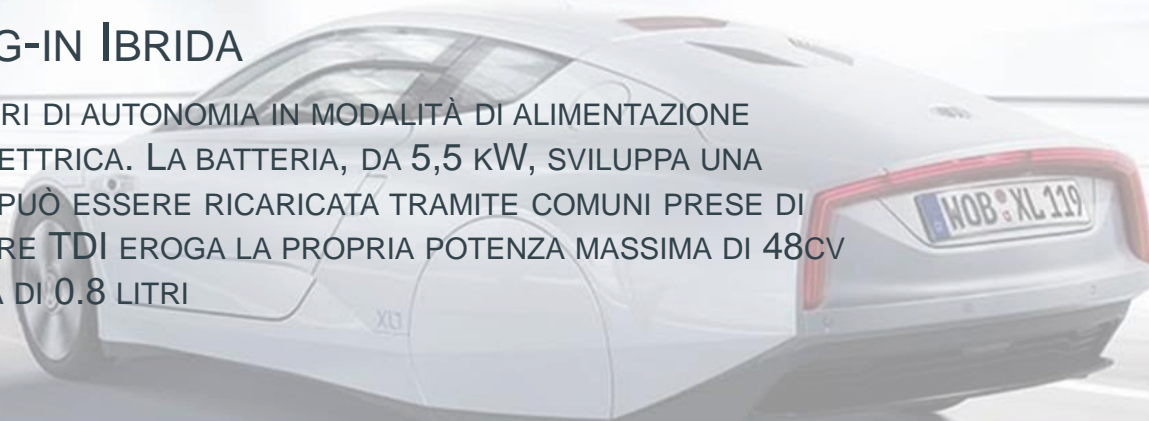
A XL1 BASTANO 8,4 CV, PER VIAGGIARE A UNA VELOCITÀ DI 100KM/H. NELLA MODALITÀ ELETTRICA, A XL1 SONO SUFFICIENTI 0.1 KWH PER PERCORRERE PIÙ DI UN CHILOMETRO

VETTURA PLUG-IN IBRIDA

FINO A 50 CHILOMETRI DI AUTONOMIA IN MODALITÀ DI ALIMENTAZIONE COMPLETAMENTE ELETTRICA. LA BATTERIA, DA 5,5 kW, SVILUPPA UNA POTENZA DI 27CV E PUÒ ESSERE RICARICATA TRAMITE COMUNI PRESE DI CORRENTE. IL MOTORE TDI EROGA LA PROPRIA POTENZA MASSIMA DI 48CV CON UNA CILINDRATA DI 0.8 LITRI

E-MIRRORS

PICCOLE VIDEOCAMERE AL POSTO DEI NORMALI RETROVISORI ESTERNI, COMPLETAMENTE INTEGRATE NELLE PORTE AD ALI DI GABBIANO, CHE PROIETTANO LE IMMAGINI SU DUE DISPLAY NELL'ABITACOLO



Gli impianti di ricarica In forte ritardo sulla tecnologia



Circa **50 punti** di
ricarica pubblica a
Milano e Brescia



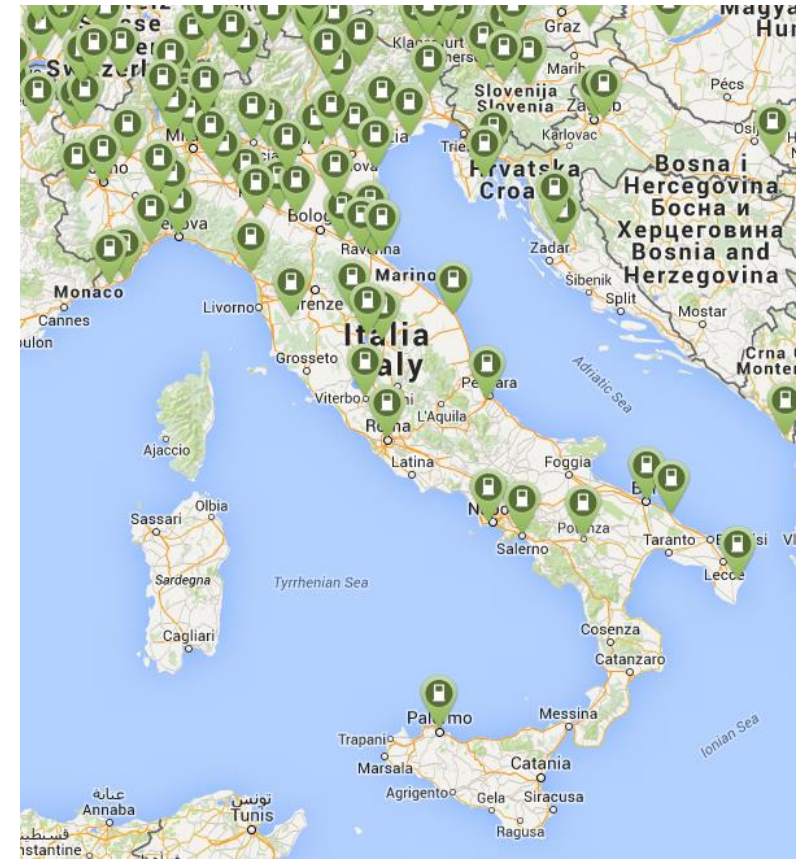
Circa **40 punti** di ricarica
pubblica nella Regione
Emilia-Romagna



453 punti di
ricarica pubblica



3 punti di ricarica esclusivi
per vetture Tesla



Fonte: plugshare.com - 02/2014

A fine 2014 le stazioni di ricarica dei principali operatori nazionali non sono distribuite in modo capillare e risultano insufficienti rispetto all'autonomia delle vetture in commercio.

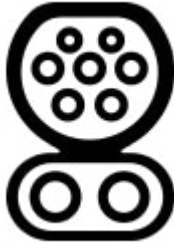


Gli impianti di ricarica

Molti standard



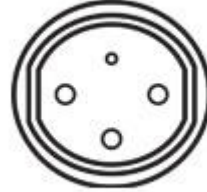
CHAdeMO



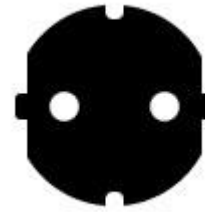
Combo CCS



Mennekes



Tipo 3a



Schuko



Tipo 3c



Industrial
3 phase



Esistono diversi standard di ricarica, utilizzati dai diversi fornitori e compatibili con diverse case costruttrici. Questa situazione porta una generale confusione nell'avvicinamento al mondo delle vetture elettriche.



Incentivi e agevolazioni

Una proposta disomogenea e poco accattivante



Comune
di Milano

Esenzione bollo per 3 anni
Accesso gratuito in Area C
Parcheggio gratuito per vetture Elettriche



Comune
di Torino

Esenzione totale del bollo
Accesso ZTL gratuito per vetture Elettriche e Ibride
Nessun vantaggio per il parcheggio



COMUNE DI NAPOLI

Esenzione bollo per 3 anni
Parcheggio gratuito per vetture Elettriche e Ibride
Accesso ZTL gratuito per veicoli Elettrici

Esenzione bollo per 3 anni
Parcheggio gratuito per vetture Elettriche e Ibride
Accesso ZTL gratuito per vetture Elettriche e a tariffa
ridotta per Ibride



Comune
di Roma

Nessuna esenzione bollo
Accesso ZTL gratuito per veicoli Elettrici
Parcheggio gratuito per vetture Elettriche



Comune
di Firenze

Dati a Febbraio 2015



Incentivi e agevolazioni

Supporti statali per auto elettriche 2015



Esenzione tassa di circolazione per **10 anni**.

Esonero della tassa annuale per le vetture aziendali e **bonus di 6.500 €** per l'acquisto.



Supporto statale pari al 25% fino ad un massimo di **£ 5.000**.

Credito di **\$ 7,500 sulla tassa federale** per l'acquisto di e-golf ad uso privato.



50% di sconto sulla tassa aziendale sulle vetture
Accesso alle **corsie riservate ai BUS** e alle **corsie riservate**
Esenzione dai pagamenti dei pedaggi autostradali in tutto il paese



Grazie.

inspired by Think Blue.

