



Banca  
europea per gli  
investimenti

*la banca dell'UE*

# LE RETI EUROPEE DI TRASPORTO: CONNETTERE L'EUROPA PER RILANCIARE L'ITALIA

Andrea Tinagli

BANCA EUROPEA PER GLI INVESTIMENTI

## LA BEI ED I SUOI AZIONISTI

- La BEI - Banca europea per gli investimenti - è la banca prevista dal Trattato di Roma del 1957.
- La BEI contribuisce alla realizzazione dei progetti di interesse comunitario attraverso finanziamenti a medio-lungo termine.
- Il capitale della BEI è detenuto dai 28 Paesi membri della UE: Italia, Regno Unito, Germania e Francia hanno il 16,1% a testa.



- Nuovi prestiti 2013 in Italia: **10,4 miliardi (+ 50% rispetto 2012)** con 71 progetti. Anno record per volume di finanziamenti
- Sostegno finanziario a progetti del valore totale di circa **30 miliardi** (+50% rispetto 2012)
- Totale impieghi in Italia a fine 2013: **65,6 miliardi**
- Oltre 8.400 PMI finanziate nel 2013.  
**70.000 PMI finanziate** nel periodo 2008-2013
- Con **167 miliardi** l'Italia si conferma il principale beneficiario storico dei prestiti BEI dalla costituzione della Banca (1958)



## Banca Europea per gli Investimenti

### Obiettivi prioritari del Gruppo BEI

- ❖ Coesione e convergenza
- ❖ Piccole e Medie Imprese (PMI)  
– più di 200,000 SMEs  
finanziate in UE nel 2012
- ❖ Lotta al cambiamento climatico
- ❖ Economia della Conoscenza
- ❖ **Reti Transeuropee di  
Trasporto, Energia e  
Comunicazione (TENs)**
- ❖ Energia sostenibile,  
competitiva e sicura



## Le reti trans-europee di trasporto in Italia



Progetti TEN-T: 9 corridoi. **4 toccano l'Italia**

Strumento Finanziario del Budget Europeo: CEF

**Connecting Europe Facility:** EUR 33.3 miliardi

- TEN-T: EUR 26.2 miliardi
- TEN-E: EUR 5.8 miliardi
- TEN- Broadband: EUR 1.1 miliardi
  
- **Contributi a fondo perduto:** INEA (agenzia costituita 1 gennaio 2014)
  
- **Strumenti Finanziari:** gestiti anche da BEI
  - ✓ LGTT
  - ✓ Project Bond Initiative



## La rete TEN-T nel Nord Italia



- **Mappa rivista a seguito dei suggerimenti dello Stato italiano a fine 2011**
- **Importante per finanziabilità BEI**

## Prodotti BEI a supporto delle infrastrutture italiane

### ➤ **Prestiti Standard**

Strumento di finanziamento "Standard"

Su base garantita

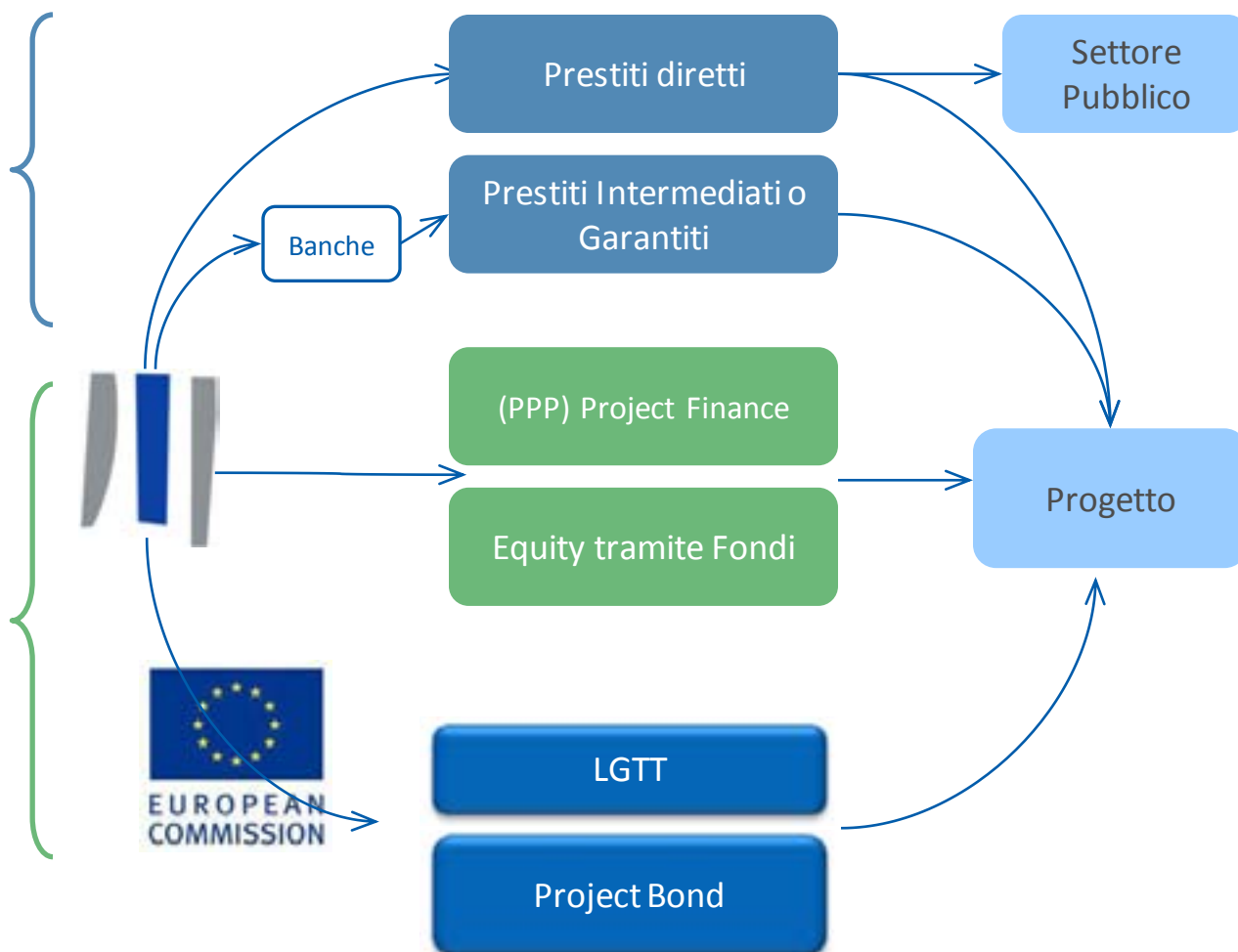
Rappresenta la maggior parte del volume di prestito della BEI

### ➤ **Structured Finance Facility (SFF)**

Creata nel 2001

Permette di prestare verso progetti con rischio più elevato (PF/PPP)

Permette soluzioni di finanziamento più flessibili





## Altri Prodotti BEI al supporto della Rete TEN-T

### LGTT– “Loan Guarantee for Trans European Network Transport Projects”

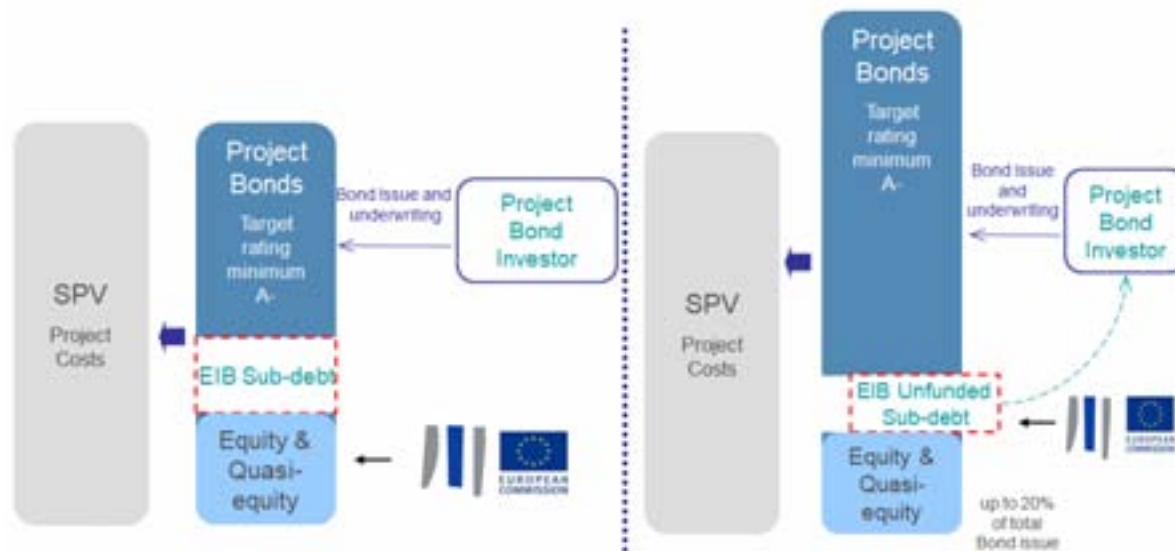
- Strumento specializzato (basato sul rischio) sviluppato dalla BEI in cooperazione con la Commissione europea per **gestire il rischio di traffico** con l’obiettivo di promuovere e sviluppare le reti trans-europee
- Dimensione adeguata alle esigenze specifiche dei singoli progetti come percentuale del finanziamento del debito complessivo, **entro un massimale (20%)**
- **LGTT II:** copertura di tutti i rischi: Traffico + Costruzione





## Altri Prodotti BEI al supporto della Rete TEN-T

### European 2020 Project Bond Initiative



- PB è uno strumento di finanziamento alternativo per progetti di alta qualità (prioritari), con flussi di cassa stabili e ben identificabili.
- Miglioramento del rating a supporto dei PB mediante strumenti di garanzia (unfunded) e/o prestiti subordinati.



## Contributo concreto della BEI allo sviluppo della rete TEN-T in Italia **STORICO**

EUR 7.4 miliardi negli ultimi 10 anni.

**Ulteriori EUR 5 miliardi** per TAV nel decennio precedente.

- **Autostrade:** **5.445 milioni**  
Ampliamento e ammodernamento tratte TEN-T (ASPI, Gavio)  
Grandi PPP autostradali - BreBeMi, TEEM
- **Ferrovie dello Stato / RFI - AV + Materiale Rotabile** **1.262 milioni**
- **Aeroporti - Milano, Roma, Venezia, Bologna, ENAC** **371 milioni**
- **Porti - Genova, Savona, Ravenna, altri minori 2003** **255 milioni**
- **Centri intermodali - Novara, Catania** **39 milioni**



## Contributo concreto della BEI allo sviluppo della rete TEN-T in Italia **PROSPETTICO**

- Settore aeroportuale TEN-T:  
**Malpensa, Aeroporti di Roma, Aeroporto Venezia, Aeroporto di Catania**
- Definizione della nuova rete autostradale Lombarda - **Pedemontana Lombarda** –  
e più generalmente del Paese - **Pedemontana Veneta**
- Intermodalità' per accesso ai porti (ferrovia e strade) – es. **Porto di Civitavecchia**
- Porti TEN - T Core:  
Finanziamenti diretti - **Trieste, Taranto**  
Intermediati in collaborazione con CDP - investimenti di EUR 40-80m
- Collaborazione con le autorità regionali per migliorare il trasporto locale:  
**FNM, Ferrovie Emilia Romagna, M4**  
**Finlombarda** per infrastrutture locali, tra cui mobilità
- Infrastrutture di collegamento con il resto d'Europa – ottica di medio termine:  
**Tunnel del Brennero, Torino - Lione**

## Altre attività della BEI al supporto dell'Expo e delle PMI lombarde

- Supporto di una serie di iniziative di infrastrutturazione necessarie alla piena riuscita dell'evento EXPO 2015

**Autostrade BreBeMi, TEEM**

**SEA**

**M4, ATM**

- Supporto alla mobilità nella Regione tramite finanziamento a **Ferrovie Nord Milano** per l'acquisto del nuovo materiale rotabile
- Cooperazione strategica con **Regione Lombardia e Finlombarda** a favore delle **PMI lombarde** con linea a condizioni molto vantaggiose attraverso Finlombarda (iniziative simili con Finpiemonte)

**Per ulteriori informazioni**

**<http://www.bei.org/>**

**[info@bei.org](mailto:info@bei.org)**