



La mobilità delle merci nell'area metropolitana milanese: vincoli e opportunità

L'opportunità offerta da Milano Malpensa Cargo

Giulio De Metrio – Chief Operating Officer and Deputy CEO –
SEA Aeroporti di Milano

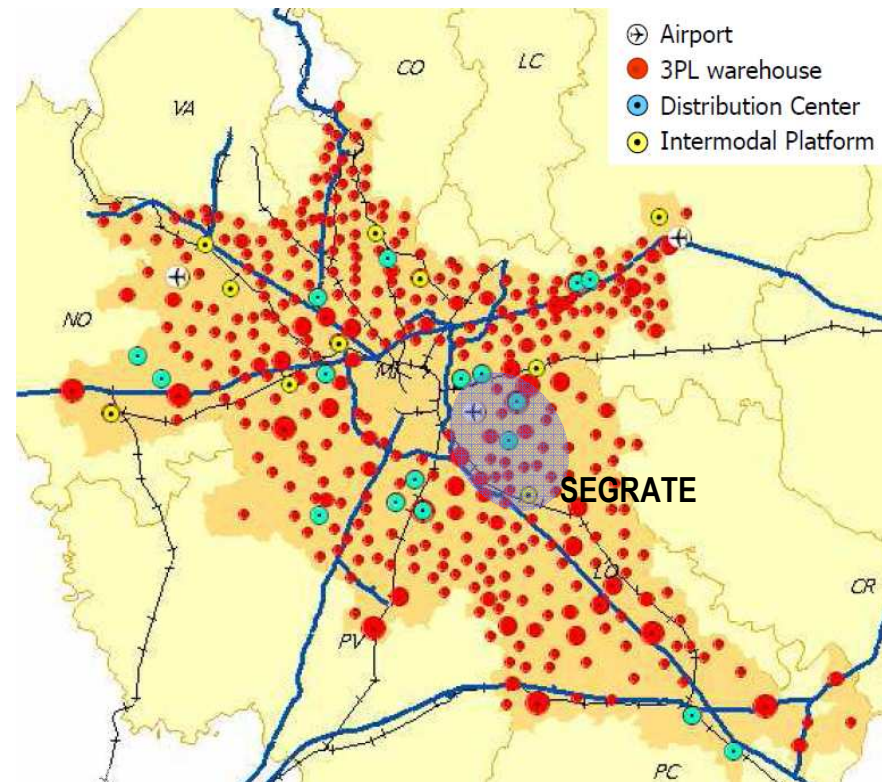
L'area sud est di Milano è fortemente caratterizzata da basi per il cargo aereo

Principali evidenze

- **Segrate** è l'area con la più **alta concentrazione di magazzini e centri distribuzione** degli operatori
- Molti **grandi spedizionieri** hanno magazzini ed uffici **nell'area est di Milano**
- **Ad esempio:**
 - **Terminal Cargo Lufthansa ed Air France** localizzati nell'area di **Segrate**, da cui partono i RFS¹⁾ verso Monaco, Francoforte e Parigi

1) Road Feeder Service

Localizzazione centri di distribuzione e magazzini aerea di Milano



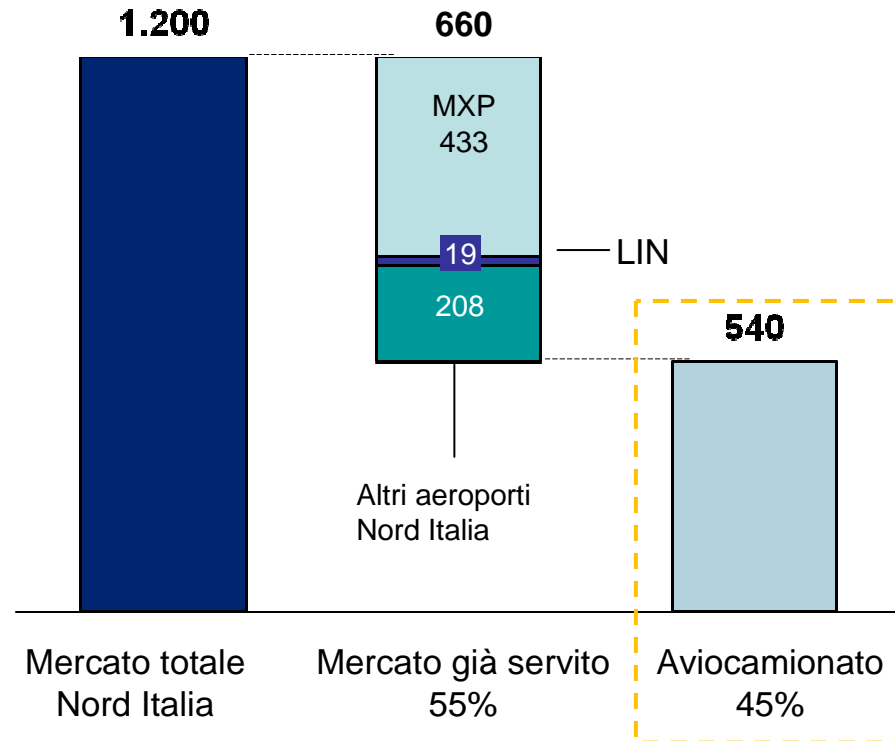
Area di Segrate

Milano **Malpensa**
Cargo



La fuga di merci verso altri aeroporti è un elemento importante di congestione dell'area metropolitana milanese

Traffico merci aeroporti Nord Italia e fughe verso altri Hub Europei
['000 tons; 2010]

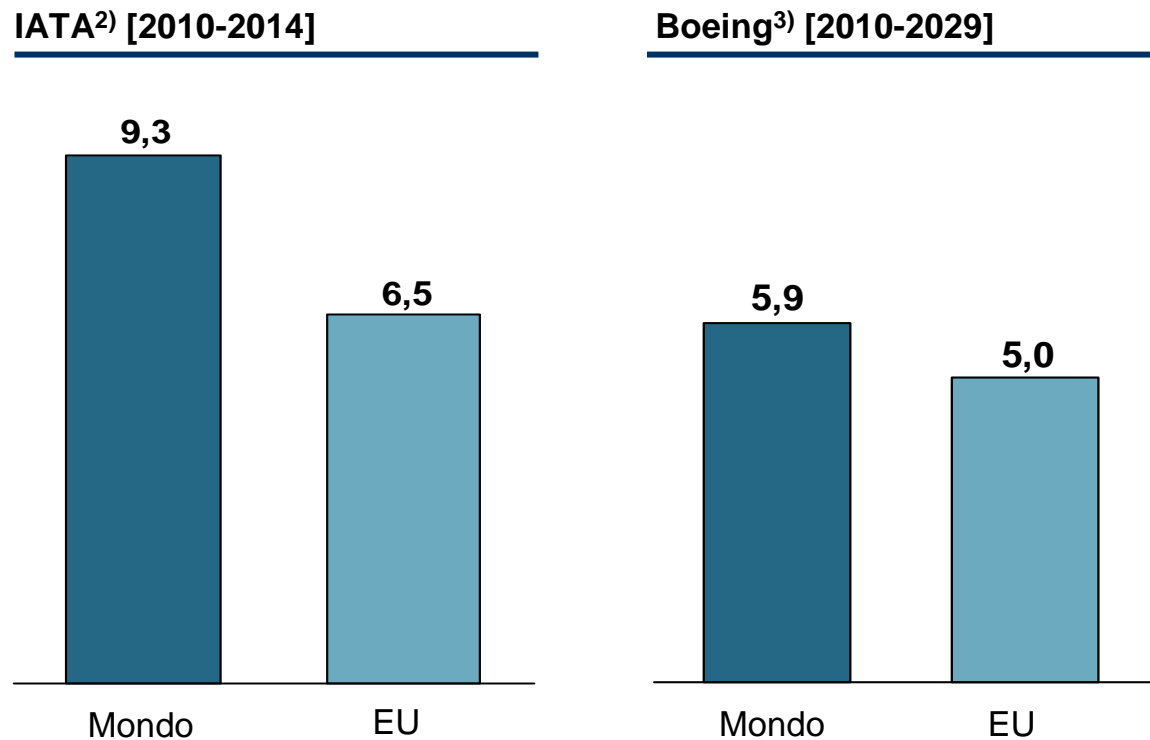


Fonte: Analisi su dati Assoaeroporti, SEA



La crescita futura del cargo potrebbe aumentare la congestione dell'area metropolitana milanese

Principali previsioni di crescita traffico aereo merci¹⁾ Europa e Mondo



1) Merci e posta

2) CAGR ton 2010-2014

3) Crescita media annua RTK 2010-2029

Fonte: IATA 2010, Boeing 2010

Malpensa potrà giocare un ruolo chiave nella gestione dei flussi merci generati dall'EXPO 2015

Il contributo delle catene logistiche “veloci” nell'organizzazione dei grandi eventi

Commenti

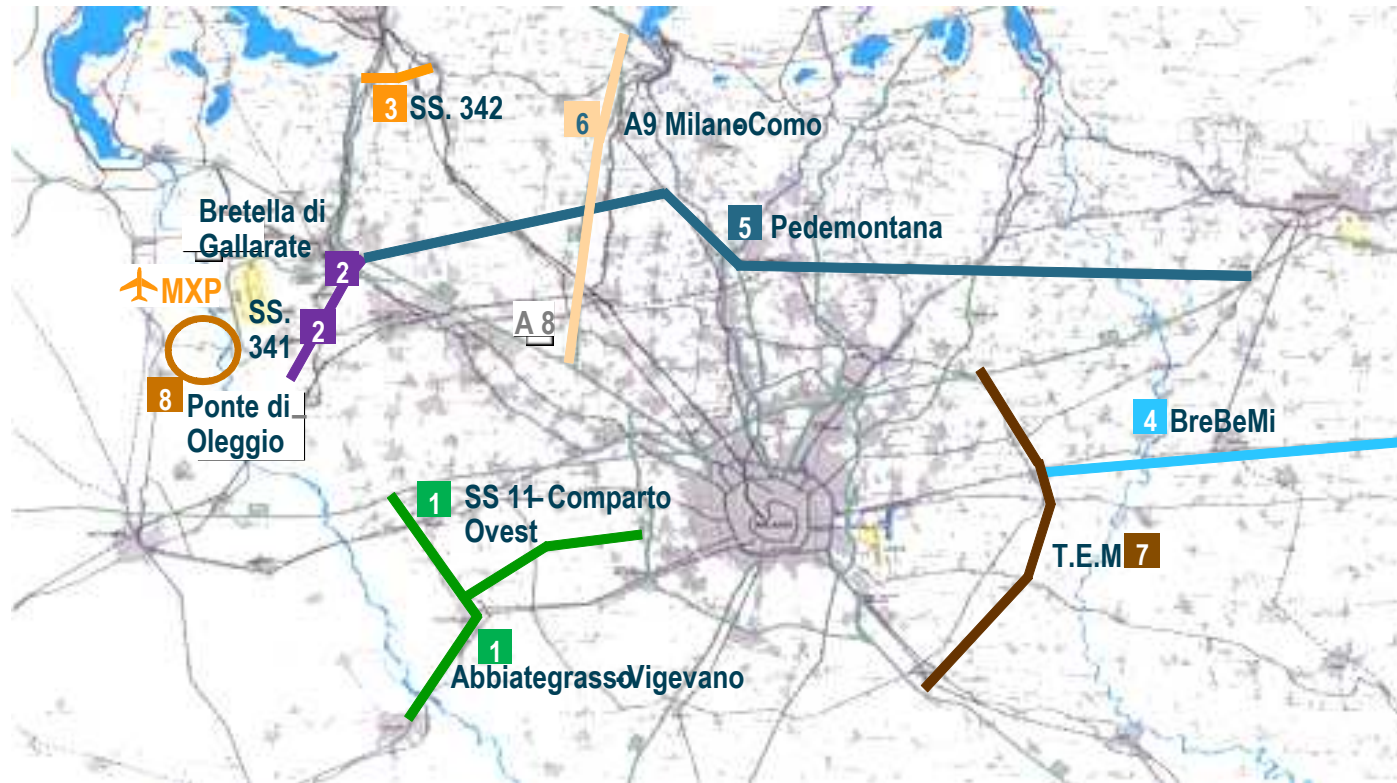
- **Forte aumento flussi di passeggeri e merci** da gestire nell'area milanese durante l'**EXPO**
- I **flussi di traffico** previsti potranno essere **gestiti efficacemente da Malpensa** grazie a:
 - **Posizionamento geografico** vicino all'area dell'EXPO
 - **Miglioramenti** previsti nella **viabilità**

DETTAGLIO PROGETTO EXPO 2015



Gli sviluppi della viabilità “via gomma” in Lombardia miglioreranno la mobilità delle merci decongestionando l’area metropolitana

Selezione principali interventi viabilità “via gomma” realizzati e previsti in Lombardia



- | | |
|--|---|
| 1 SS11 Comparto Ovest - Vigevano (2015) | 5 Pedemontana (2015) |
| 2 SS 341 e bretella di Gallarate (2015) | 6 Terza corsia A9 Milano – Como (2012) |
| 3 SS 342 Vedano Olona (2015) | 7 Tangenziale Est Milano (2015 ¹⁾) |
| 4 Autostrada BRE BE MI (2013) | 8 Ponte di Oleggio (n.d.) |

X Infrastruttura (Data di completamento)

1) Realizzazione “Arco TEM” per la BreBeMi nel 2013

Anche il miglioramento dei collegamenti “via ferro” in Lombardia contribuirà a decongestionare l’area

Selezione principali interventi viabilità “via ferro” realizzati e previsti in Lombardia

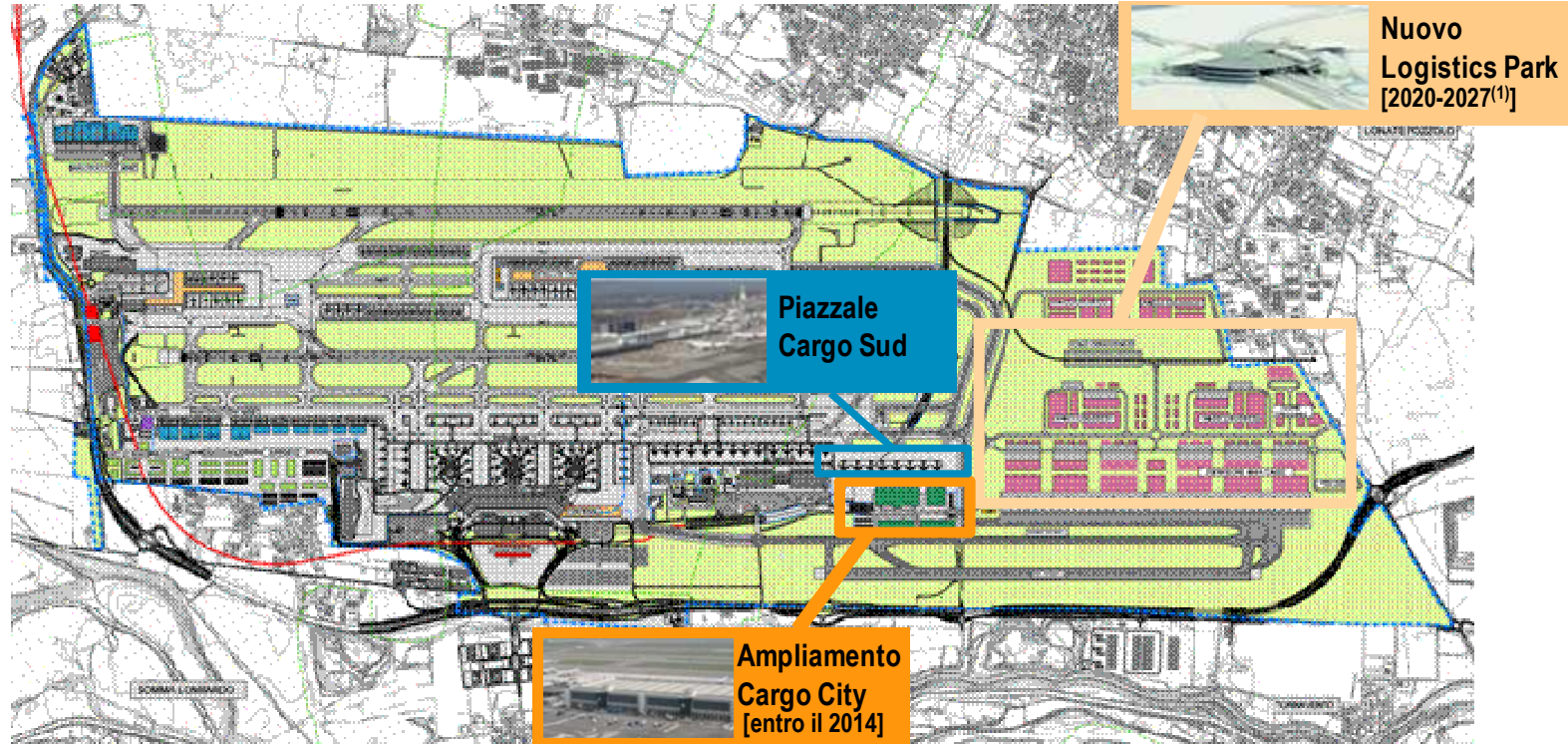


- | | | |
|---------------------------------------|--|-------------------------------------|
| 1 AV: Torino-Milano (2009) | 5 Raccordo a "Y" linee RFI e FNM (2010) | 9 Saronno – Seregno (2012) |
| 2 AV a Milano Malpensa (2010) | 6 Variante di Galliate (n.d.) | 10 Saronno-Bergamo (2020) |
| 3 Arcisate – Stabio (2013) | 7 Rho – Gallarate (2015) | 11 AV: Milano-Brescia (2015) |
| 4 Vanzaghello e Turbigo (n.d.) | 8 Collegamento T1-T2-Gallarate (2015) | |

Milano **Malpensa**
Cargo

Per supportare lo sviluppo del Cargo, SEA ha previsto due importanti investimenti: l'ampliamento di cargo city e il nuovo polo logistico

PLANIMETRIA AEROPORTO MALPENSA



Obiettivi degli interventi:

- potenziare le strutture per l'air cargo
- portare la logistica in aeroporto
- de-localizzare i flussi di merci rispetto all'area urbana
- riconfigurare l'aeroporto come un interporto

⁽¹⁾Stima preliminare, prevista realizzazione di release successive

SEA ha pianificato ingenti investimenti per l'ampliamento della Cargo City – I lavori sono già in corso

Ampliamento cargo city aeroporto di Malpensa

L'estensione delle Cargo City

Caratteristiche intervento:

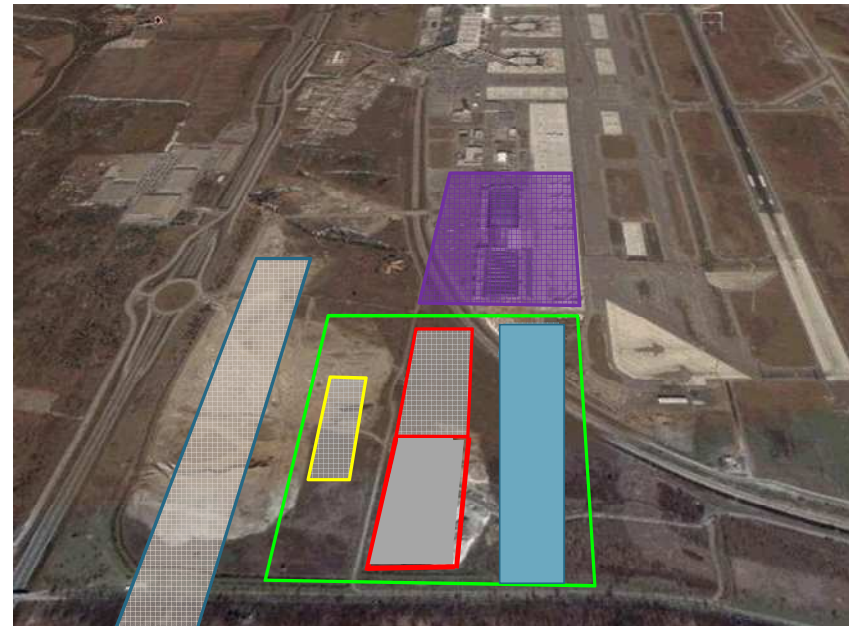
- **Raddoppio** attuali **superfici magazzini** per air cargo
- Creazione **nuovi spazi per spedizionieri** con accesso air side

Infrastrutture

- **Magazzini**
 - 45.000 mq di I linea
 - 10.000 mq di II linea
- **7 piazzole di sosta** per aeromobili all cargo
- Copertura **raccordo ferroviario** [realizzato a Giugno 2011]

Investimenti: già autorizzati: ca. 70 EUR Mio. (urbanizzazione aerea e costruzione nuove piazzole)

DETTAGLIO AREA MALPENSA1 CARGO CITY



- Attuale Cargo City
- Area urbanizzata per estensione Cargo City
- Piazzole di sosta A/M
- Magazzini di prima linea
- Magazzini di seconda linea
- Terza pista

Il nuovo polo logistico sarà un polo intermodale e potrà diventare la base logistica dei principali agenti merci aeree

Nuovo polo logistico aeroporto di Malpensa

Commenti

- Creazione di un **nuovo polo logistico per fasi**, in base allo **sviluppo del mercato** e alle **esigenze degli operatori**
- Possibile realizzazione di un **terminal ferroviario** per rendere il polo logistico un **hub intermodale**
- **Polo logistico interconnesso** ai magazzini di linea degli handler cargo aeroportuali
- Esempi di **infrastrutture realizzabili**:
 - Magazzini di II e III linea
 - Basi logistiche dei principali agenti merci aeree e case di spedizione
 - Infrastrutture per attività 3PL (operatori logistici)

Planimetria nuovo polo logistico



La prima fase realizzativa comprende un lotto di terreno di 500.000 mq, dove potranno essere costruiti 250.000 - 300.000 mq di magazzini