

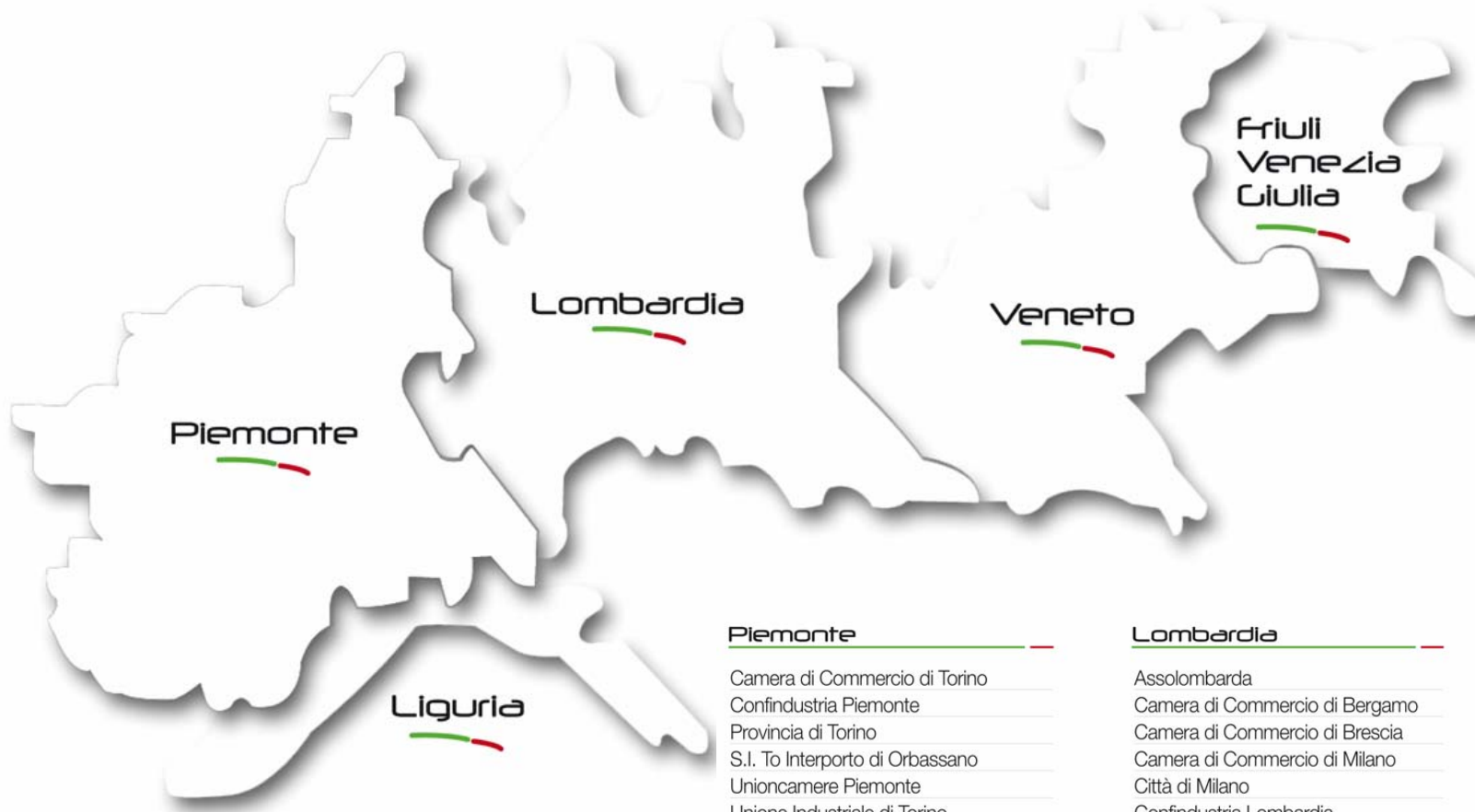
**MCE 2010**

**Il Corridoio 24 Genova - Rotterdam:  
l'Europa non aspetta**

Milano – 8 febbraio 2010

**Relazione di Luigi Rossi di Montelera  
Co-Presidente Comitato Transpadana**

# I soci di Transpadana



## Piemonte

Camera di Commercio di Torino  
Confindustria Piemonte  
Provincia di Torino  
S.I. To Interporto di Orbassano  
Unioncamere Piemonte  
Unione Industriale di Torino  
Intesa Sanpaolo S.p.A.

## Lombardia

Assolombarda  
Camera di Commercio di Bergamo  
Camera di Commercio di Brescia  
Camera di Commercio di Milano  
Città di Milano  
Confindustria Lombardia  
Provincia di Bergamo  
Provincia di Milano  
Unioncamere Lombardia

## Liguria

Camera di Commercio di Genova  
Città di Genova  
Confindustria Genova

## Veneto

Camera di Commercio di Padova  
Confindustria Veneto  
Consorzio ZAI - Verona  
Unioncamere Veneto

## Friuli Venezia Giulia

Camera di Commercio di Trieste  
Città di Trieste  
Confindustria Friuli Venezia Giulia

# L'Italia crocevia dei Corridoi europei



# La linea Transpadana



# La linea Transpadana

## COSA FUNZIONA

- Torino-Milano (dal 13 dicembre 2009)
  - Padova-Mestre
- su un totale di **900** km di linea ad alta capacità solo **150** sono ultimati.

## CRITICITA'

- Carenza di finanziamenti
- Problemi di consenso territoriale

# La linea Transpadana: Torino-Lione

## Attualità e prossimi steps:

- Terminare i carotaggi ed iniziare la discenderia geognostica di Chiomonte
- Progetto preliminare entro il 30/06/10
- Rinnovo trattato internazionale: nuovo promotore per la costruzione e la gestione
- Progetto definitivo e Valutazione di Impatto Ambientale entro 31/12/12
- Apertura cantieri entro il 2013

Tempi stretti e segnati, che bisogna rispettare per non mettere a rischio i **671 milioni di Euro** assegnati ma non ancora erogati dall'Unione Europea, a patto che si inizi a costruire entro il 2013.

# La linea Transpadana

- **Milano-Brescia:**

- costo: 2670 M€
- stato: progetto definitivo
- *Finanziamenti: 949, 90 M€*

*fonte: Allegato Infrastrutture al DPEF giugno 2009*

- **Brescia-Venezia-Trieste:**

- costo: 14.000 M€
- stato: progetto preliminare
- *Nessun finanziamento*

*fonte: Allegato Infrastrutture al DPEF giugno 2009*

- **Trieste-Lubiana:**

- costo: 2400 M€
- stato: studio di fattibilità
- *Finanziamenti: 24M€ da UE per progetto preliminare Ronchi-Trieste, 22 M€ da UE per Trieste-Divaccia*
- *Esigenza di concertazione: esperienza Torino-Lione*

## Il Corridoio 24

- L'asse Genova-Rotterdam, corridoio dei due Mari, come componente fondamentale delle reti transeuropee

Esclusi gli interventi in territorio svizzero, 1.688 chilometri di linea (di cui 395 già completati e 240 in corso) per costo complessivo stimato in 22,6 miliardi di euro (di cui 2,1 già investiti e 5,4 da impiegare entro il 2013).

- I lavori di costruzione e di potenziamento sono iniziati ovunque e saranno conclusi ovunque entro il 2020
  - tratte nazionali tedesche: 2015
  - tratte belgo-tedesche: 2013
  - tratte franco-tedesche: 2020
  - tratte svizzere: 2019



## Il Terzo Valico

- Con queste premesse in campo transnazionale, il **Terzo valico** ferroviario sulla linea Genova-Milano, qualora non realizzato in tempi coerenti con il resto del corridoio ne diverrebbe «**l'anello mancante**».

Ciò è inaccettabile perché:

- Il progetto definitivo è approvato da quasi 4 anni.
- Non esistono problemi di consenso come altrove.
- Vi sono gli strumenti normativi (Maxiemendamento alla Finanziaria che consente la possibilità di frazionare le grandi opere in “lotti costruttivi”)

## Il Terzo Valico

- Lo scoglio è squisitamente **economico**: è pur vero che il CIPE ha autorizzato una spesa di 500 milioni di Euro in tre anni, ma si tratta di meno del 10% del valore dell'intera opera e **sufficiente per le sole opere preliminari**.
- E' necessaria una relazione sulle fasi di realizzazione del Terzo Valico, con annesso cronoprogramma dei lavori per ciascun lotto e fabbisogni finanziari **annuali**

## Il Terzo Valico

- Al Governo ed alle Ferrovie oggi chiediamo certezze di un'erogazione continua e naturalmente subordinata alle necessità, che tradotto in pratica, significa la previsione degli ulteriori finanziamenti a partire dal **Documento di Programmazione Economica e Finanziaria** del prossimo mese di giugno.
- Per parte propria Transpadana, assieme alla Federazione dei Cavalieri del Lavoro di Piemonte, Liguria e Lombardia, che oggi rappresenta, assicura tutto il proprio appoggio, anche attraverso l'approfondimento di soluzioni di finanziamento innovative, già studiate in passato dalla nostra Associazione.