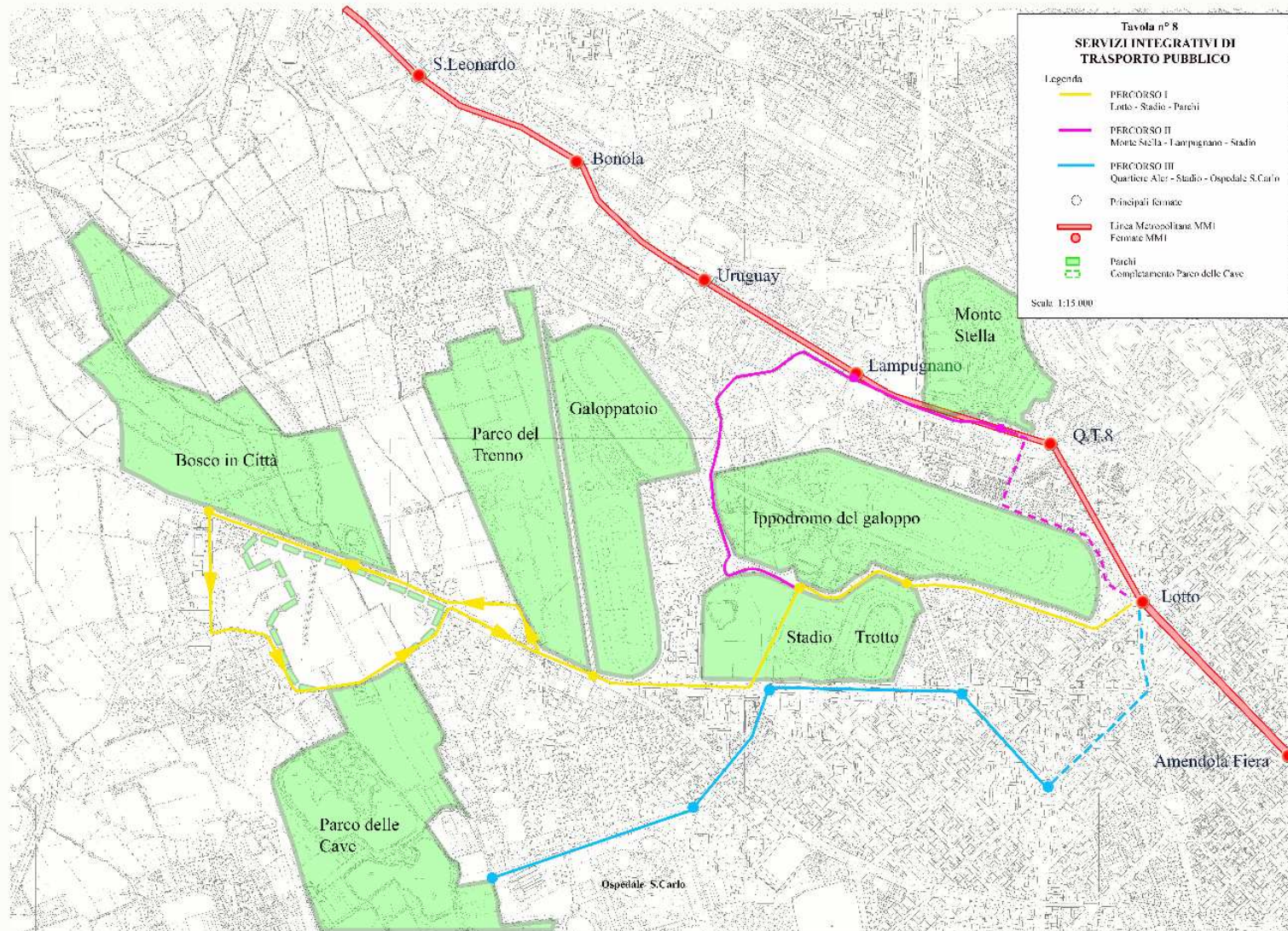


# Distretto Sport e Tempo Libero



# OGNI ANNO A SAN SIRO

- 4.000.000 di spettatori
- 60 grandi eventi
- 150 convention, meeting, sampling
- 200 ore di riprese televisive
- Visite guidate, museo, fans shop
- 5/7 concerti

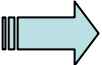
## Anno 2001

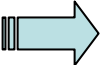
- Consorzio San Siro 2000 (Inter e Milan)

## Anno 2003

- Agenzia A SanSiro

# Criticità

 **congestione della rete stradale:** in occasione degli eventi sportivi, musicali ecc.. partite di calcio e di altri eventi a forte richiamo di pubblico: problema di afflusso e deflusso concentrato nel tempo e nello spazio;

 **degrado ambientale:** spazi pubblici (strade, piazze, aree a verde) ridotti in molti casi ad aree sterrate utilizzate impropriamente per soddisfare la domanda di sosta per le manifestazioni sportive; “disordine” degli spazi di sosta regolamentati e non;

 **sosta illegale**

- ➡ **bus-navetta**: mancano corsie preferenziali e altre fermate
- ➡ **accessi**: mancanza di una gestione coordinata degli accessi all'area stadio e degli spazi per la sosta;
- ➡ **traffico di attraversamento**: nei giorni feriali, come diretta conseguenza della localizzazione urbanistica dell'area, posta tra i quartieri periferici più densi e i grandi assi viari di collegamento con l'esterno della città.
- ➡ **percorsi ciclabili e pedonali**: mancanza di percorsi in sicurezza per biciclette e pedoni

# Proposte (medio e lungo periodo)

- “Quarto anello”:
  - Strutture ricreative (campi per sport di base)
  - Strutture di ristoro
  - Strutture d'intrattenimento
- Sistema Sport e Tempo Libero

# **Proposte** **(breve periodo)**

- **Divisione dei flussi e deflussi**
- **Miglioramento servizio navette (corsie preferenziali, altre fermate)**
- **Led luminosi per parcheggi**
- **Carta del Tifoso integrata**
- **Per la mobilità pedonale: messa in sicurezza dei percorsi e degli attraversamenti**
- **Per i percorsi ciclabili: creazione di nuove piste**

**Via Fetonte**

Stato di fatto

---



Simulazione dell'intervento

---



## Via del Centauro

Stato di fatto

---



Simulazione dell'intervento

---



## Sezione II C - Via Ippodromo

Stato di fatto

---



Proposta

---

