

La liberalizzazione nel trasporto ferroviario

Alfredo Macchiati

**Mobility Conference
Milano, 29 Gennaio 2008**

Apertura del mercato ferroviario

	Merchi	Passeggeri M/L	Passeggeri TPL
	dal:		
UE	2003 <i>internazionale TERFN</i> 2006 <i>internazionale su tutta la rete</i> 2007 <i>nazionale</i>	2010 solo internazionale <i>con possibilità di cabotaggio</i>	2010 <i>facoltà lasciata agli Stati membri di ricorrere alla gara o alla attribuzione diretta</i>
Italia	2001 <i>clausola di reciprocità</i> 2007	2001 <i>clausola di reciprocità</i>	2003 <i>obbligo di gara (2008)</i>
Francia	2006	monopolio	monopolio
Germania	1993 <i>clausola di reciprocità</i> 2007	1993	1993 <i>facoltà di attribuzione diretta</i>

In mercato del trasporto merci su ferrovia

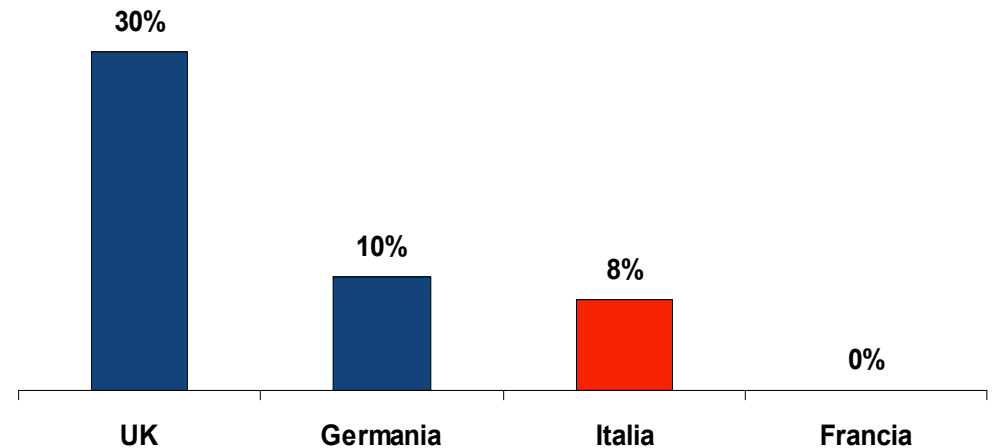
44 newcomers (n. licenze)

In soli 6 anni il market share dei newcomers in Italia è comparabile con quello in Germania

“Cherry picking”:
i newcomers operano soprattutto sui mercati più profittevoli

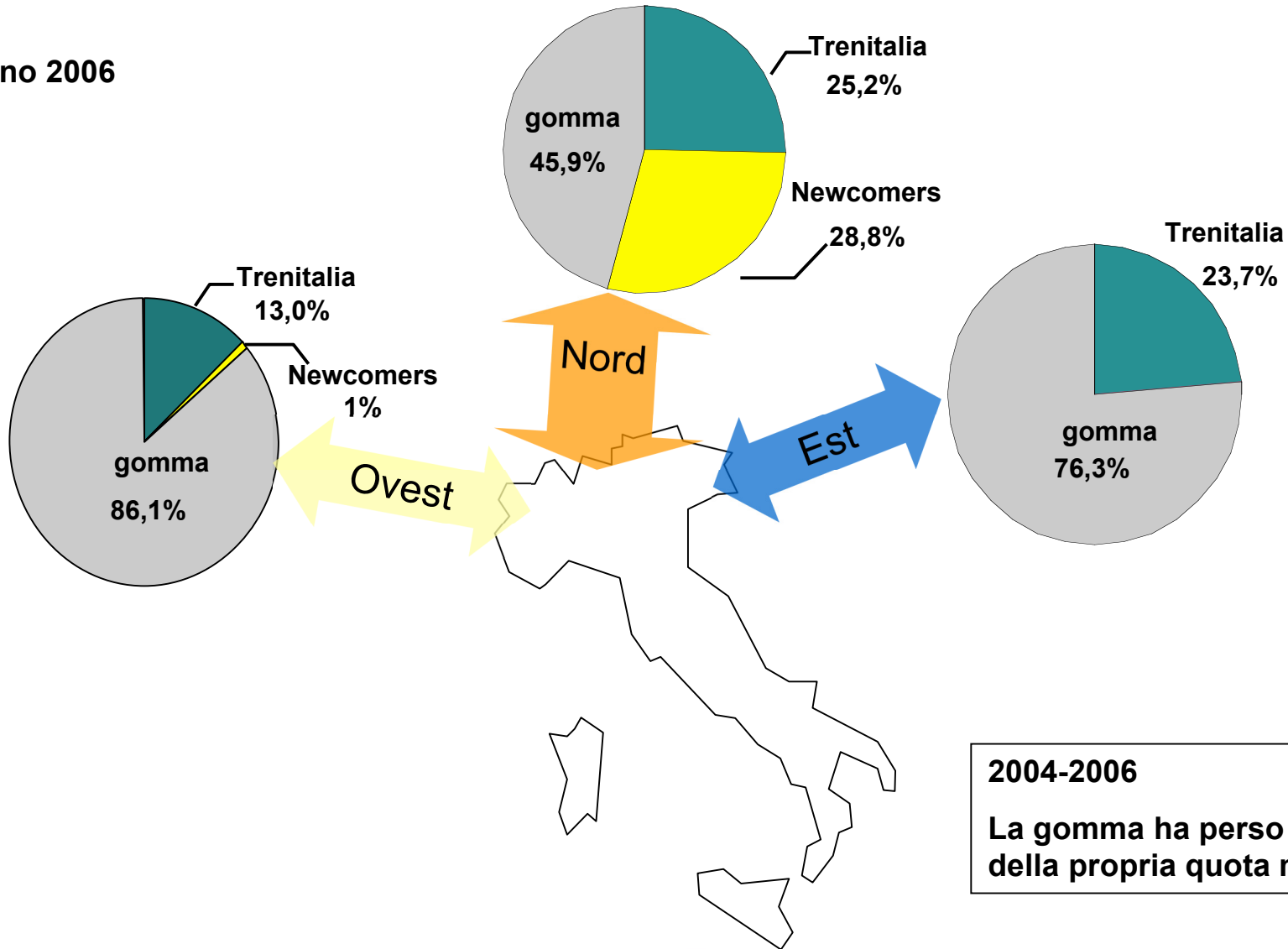
Ai confini (valichi alpini)
il market share dei newcomers
raggiunge il 25-30%

Merci: market share newcomers
(treni*km, 2006)



Market shares nei mercati transfrontalieri merci

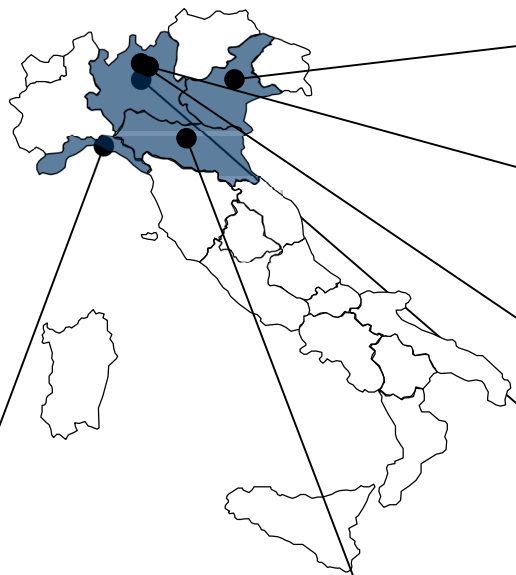
Anno 2006



2004-2006

La gomma ha perso circa il 9% della propria quota modale

Gare per il trasporto regionale



VENETO (Lotto 2)
Gara indetta nel: 2004
Durata: 6 anni
inizio : 12/05
vincitore :Trenitalia/ST

LOMBARDIA (Lotto 3)
Gara indetta nel: 2004
Durata: 7 anni
inizio: 12/05
sospesa

LOMBARDIA (Lotto 2)
Gara indetta nel: 2004
durata: 9 anni
inizio: 12/05
sospesa

LOMBARDIA (Lotto 1)
Gara indetta nel: 2004
durata: 9 anni
inizio: 2° sem /08
vincitore: Trenitalia/FNMT/ATM

LIGURIA
Gara indetta nel: 2004
durata: 9 anni
inizio: 12/06
annullata

EMILIA ROMAGNA
Gara indetta nel: 2005
durata: 3+3 anni
inizio: da definire
vincitore: Trenitalia/Fer/ACT/ATCM

- **Nessun nuovo entrante**
- **Tempi molto lunghi per la assegnazione della gara**