

Intervento

Agostino Fornaroli

Direttore

Mobility Lab

Convegno

**MUOVERE PERSONE E MERCI:
LE POLITICHE E I PROGETTI
PER LA COSTRUZIONE
DELLA CITY LOGISTICS
A MILANO**

Sala Falck

Assolombarda

29 gennaio 2007

Muovere persone e merci: le politiche e i progetti per la costruzione della city logistics a Milano

Agostino Fornaroli
MobilityLab, Direttore

29 gennaio 2007 MCE07 Assolombarda, Milano

La disponibilità di collaborazione degli operatori verso le amministrazioni nasce alla fine anni '80: oggi è "maggioranne"

- **I primi blocchi del traffico per inquinamento dimostravano:**
 - alternative per le persone e le merci di utilizzo secondario
 - mancanza di alternative per le merci di utilizzo primario quotidiano

- **I rappresentanti dell'Industria di Produzione Beni di Largo Consumo e della Grande Distribuzione Organizzata, riuniti nella Commissione Distribuzione Fisica di Centromarca, negoziavano proposte attuabili con le Amministrazioni Locali**

Traffico urbano merci organizzato come leva competitiva di attrazione per le aree metropolitane: richiesta ancora in attesa "de facto" !

LA SITUAZIONE ATTUALE

- Barriera allo sviluppo delle aree metropolitane
- Vulnerabilità del sistema fino a blocco:
 - Applicazione effettiva del codice della strada e delle ordinanze locali
 - Inquinamento dell'aria
- Degrado del controllo di livelli di servizio e costi correlati
- Crescenti aspettative di ottimizzazione

LE LINEE EVOLUTIVE

- Regole accettate e benefici condivisi
- Caselle Logistiche
- Range Time oltre al Lead Time
- Piazzole regolate in tempo e spazio
- Misurazione delle prestazioni e di corretta allocazione dei costi
- Eccellenza nel servizio e leadership di mercato



La città deve muovere con convenienza e soddisfazione le persone e le merci

- **MUOVERE LE PERSONE** è una operazione con più alternative
- **MUOVERE LE MERCI** è una attività con meno alternative
- **Organizzazione, Pianificazione ed Operazioni Quotidiane** devono avvenire con **REGOLE ACCETTATE e BENEFICI CONDIVISI**

La City Logistics è un argomento complesso: grandi aspettative di servizio e di standards

- **Grandi aspettative di servizio al cliente:**
 - Persone
 - Imprese
 - Amministrazioni
 - Entità che traggono vantaggio dalle opportunità di City Logistics competitiva

Gli operatori devono trovare standards compatibili nelle aree omogenee di distribuzione

- **Veicoli**
 - Larghezza
 - Lunghezza
 - Portata
 - Carichi per asse
 - Alimentazione
- **Tempi e spazi**
 - Orari di accesso e permessi
 - Regole di carico/scarico
- **Indagini di CENTROMARCA (anni '90) e di AILOG (anni 2000) hanno dimostrato la varietà e l'instabilità dei parametri**

La disponibilità delle imprese

- Condivisione di politiche innovative ed eque
- Coinvolgimento delle categorie di operatori
- Risoluzione alla radice del problema:
se siamo maggiorenni significa che
18 anni di tentennamenti sono troppi!

Stare fermi non conviene!

- I costi della congestione nell'area milanese sono
400 Mio € annui, in termini di sole perdite di tempo
- Sviluppo economico: una area dove
ci si muove soddisfatti e con convenienza
attrae nuove imprese e consolida le esistenti.

Agire subito

- **Infrastrutture**
progetti a medio/lungo periodo
- **Operazioni Quotidiane**
azioni immediate a brevissimo/breve
ma stabili nel medio periodo

Grazie per l'attenzione

agostino.fornaroli@mobilitylab.it

3346980515